INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

128

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206181

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Valavera la Real

3ª *Brigada.*

Itinerarios con brújula.

9 Enero 1902

Cuaderno núm. UNO

Brújula de Aquino núm. 519

cuya declinación es de 16°

Observador: D. Rafael Rodriguez Marina

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 vta á 8 vta				
2	8 vta á 12 id				
3	12 id " 14 id				
4	14 id 16 id				
5	16 id " 17 id				
6	17 id " 19 id				
7	19 id " 21 id				
8	21 id " 24 id				
9	24 id				
10	24 id " 26 id				
11	26 id				
12	26 id " 28 id				
13	29 id				
14	29 id " 30 id				
15	30 id " 31 id				
16	31 id				
17	31 id " 32 id				
18	32 id				

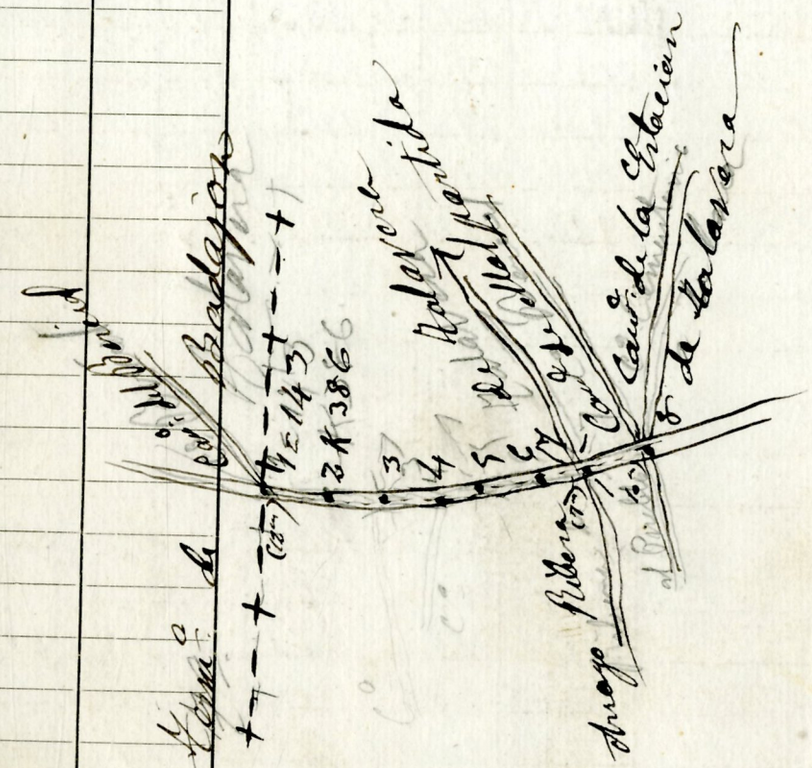
A. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Notas.- 1ª Las miras estadia se han colocado en posicion vertical para las lecturas 2ª Los angulos de pendientes desde 4ª en adelante se han observado y consignado 3ª La graduacion del limbo de la brujula es anormal 4ª La declinacion de la brujula a sido deducido del promedio de las lecturas hechas desde el Vª 2B al Vª 1B que constan anotadas en el folio 38 vuelto del cuaderno nº 2 A. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
	×	° ′	° ′		° ′	° ′	
	Itinerario nº 1						
	Empieza en el punto 143 del Ptº limite de Badajoz y de Talavera la Real y termina en el MST de Badajoz, de Talavera la Real y de Lobon						
	Determina la Carretera de Madrid á Portugal y el perimetro del pueblo de Talavera la Real						
1	2	114 15	294 15	222,00			
2	1=143 L.L. con Badajoz	294 15	114 15	222,00			222,00
"	3	113 15	293 15	206,00			
3	2	293 15	113 15	206,00			206,00
"	4	112 00	292 00	151,00			
4	3	292 00	112 00	151,00			151,00
"	5	77 30	257 30	62,00			
5	4	257 30	77 30	62,00			62,00
"	6	70 30	250 30	200,00			
6	5	250 30	70 30	200,00			200,00
"	7	70 30	250 30	145,00			
7	6	250 30	70 30	145,00			145,00
"	8	76 00	256 00	76,00			
8	7	256 00	76 00	76,00			76,00
"	á la torre de la Iglesia	165 45	345 45	"			
"	9	105 00	285 00	106,00			

M. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

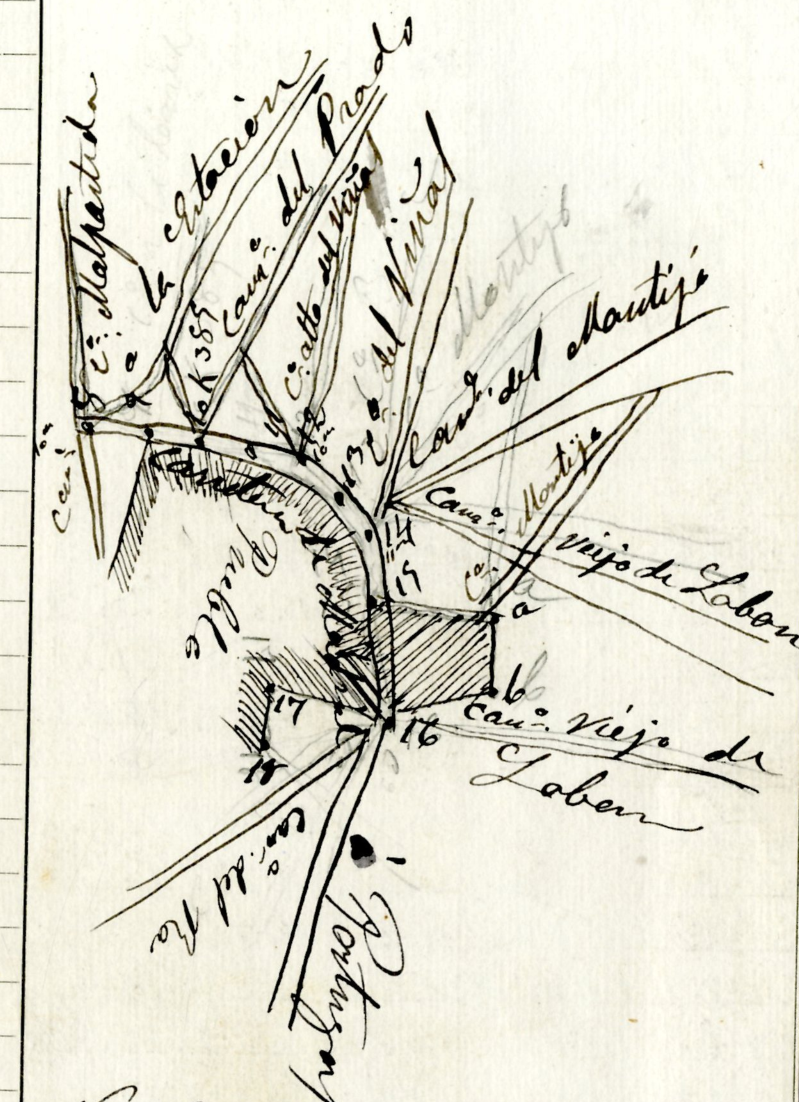


M. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	N. '	Rumbos S. °	S. '	Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de Depresión ° '	Ángulos de Elevación ° '	Distancias horizontales. Metros.
9	8	288	00	108	00	106.00			106.00
"	10 estaca	111	45	291	45	40.00			
10	9	291	45	111	45	40.00			40.00
"	11	110	00	290	00	135.00			
11	10 estaca	290	00	110	00	135.00			135.00
"	12	112	45	292	45	61.00			
12	11	292	45	112	45	61.00			61.00
"	13	139	15	319	15	221.00			
13	12	319	15	139	15	221.00			221.00
"	14	154	00	334	00	66.00			
14	13	334	00	154	00	66.00			66.00
"	15	161	00	341	00	185.00			
15	14	341	00	161	00	185.00			185.00
"	a	124	00	304	00	81.00			
a	15	304	00	124	00	81.00			81.00
"	6	200	15	20	15	51.00			
6	a	20	15	200	15	51.00			51.00
"	16	248	00	68	00	60.00			
16	6	68	00	248	00	60.00			60.00
15	16	183	30	3	30	115.00			
16	15	3	30	183	30	115.00			115.00
"	17	272	30	92	30	195.00			
17	16	92	30	272	30	195.00			195.00
"	18	198	00	18	00	71.00			
18	17	18	00	198	00	71.00			71.00

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



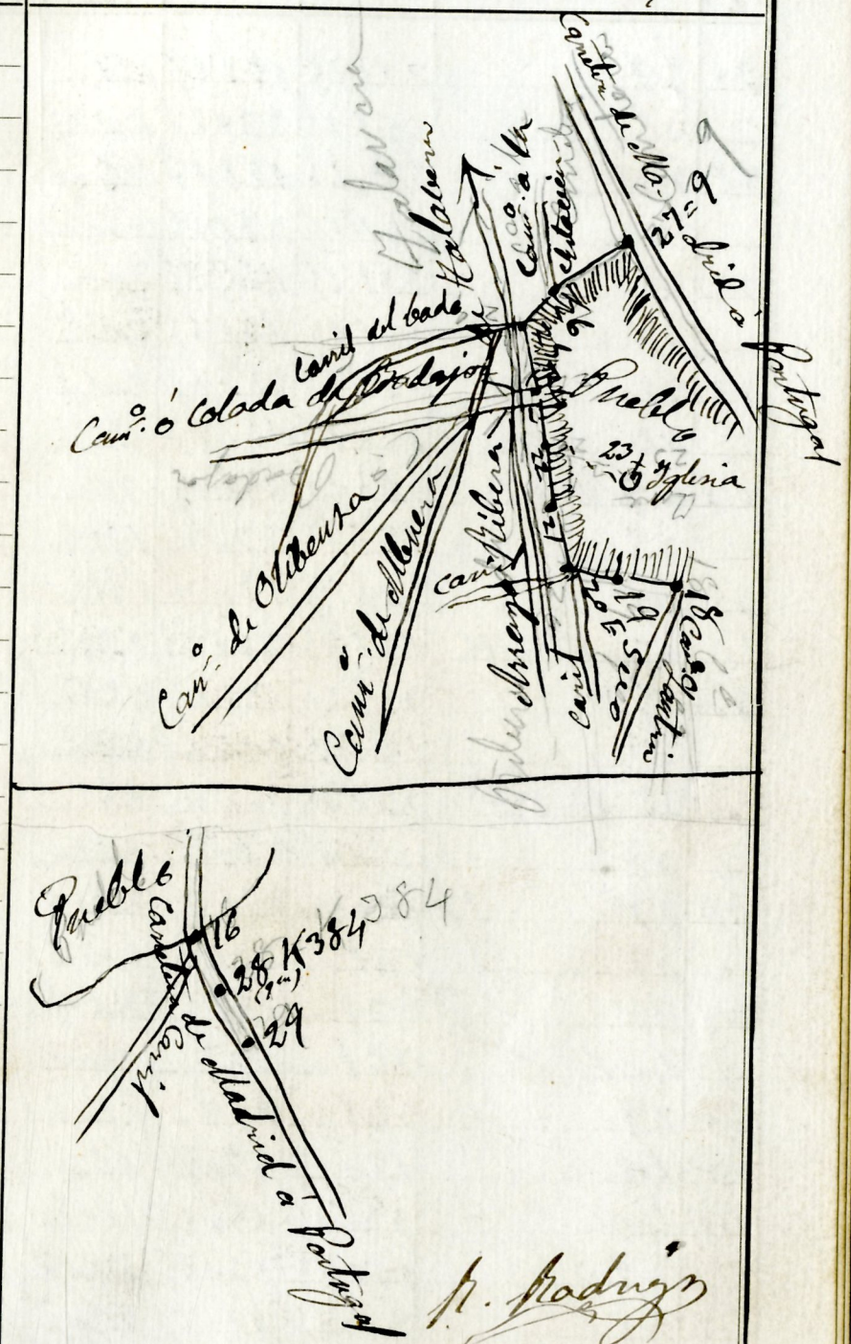
Nota Desde el punto 9 al punto 27 determina este itinº el perímetro del pueblo

R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
18	19	274 45	94 45	120,00			
19	18	94 45	274 45	120,00			120,00
"	20 E	297 30	117 30	60,00			
20	19	117 30	297 30	60,00			60,00
"	Torre de la Iglesia	349 15	169 15	"			
"	21	340 00	160 00	245,00			
21	20 E	160 00	340 00	245,00			245,00
"	22	336 30	156 30	42,00			
22	21	156 30	336 30	42,00			42,00
"	23	95 30	275 30	51,00			
23	22	275 30	95 30	51,00			51,00
22	24	324 30	144 30	46,00			
24	22	144 30	324 30	46,00			46,00
"	25	348 30	168 30	120,00			
25	24	168 30	348 30	120,00			120,00
"	26	23 15	203 15	105,00			
26	25	203 15	23 15	105,00			105,00
"	Torre de la Iglesia	167 00	347 00	"			
"	27=9 de este ptº	263 00	206 30	131,00			
27	26	206 30	26 30	131,00			131,00
16	28	152 15	332 15	211,00			
28	16	332 15	152 15	211,00			211,00
"	29	151 15	331 15	200,00			
29	28	331 15	151 15	200,00			200,00
"	30 E	151 15	331 15	121,00			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

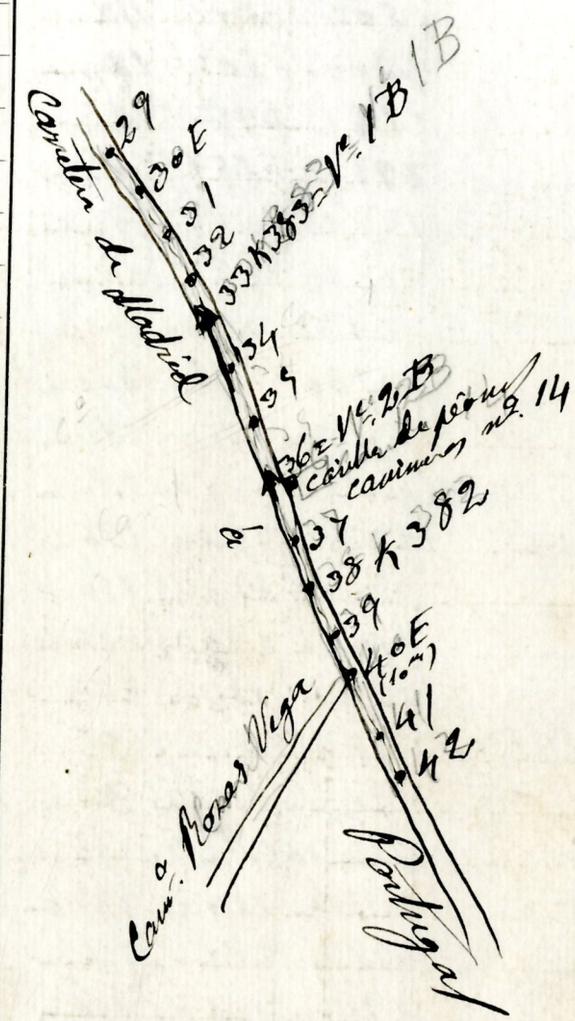


R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
30	29	331 15	151 15	121,00			121,00
"	31	151 15	331 15	182,00			
31	30E	331 15	151 15	182,00			182,00
"	32	151 15	331 15	300,00			
32	31	331 15	151 15	300,00			300,00
"	33=Vª 1B	151 15	331 15	201,00			
33	32	331 15	151 15	201,00			201,00
"	34	150 15	330 15	96,00			
34	33=Vª 1B	330 15	150 15	96,00			96,00
"	35	150 30	330 30	181,00			
35	34	330 30	150 30	181,00			181,00
"	36=Vª 2B	151 45	331 45	222,00			
36	35	331 45	151 45	222,00			222,00
"	37	150 45	330 45	285,00			
37	36=Vª 2B	330 45	150 45	285,00			285,00
"	38	150 45	330 45	221,00			
38	37	330 45	150 45	221,00			221,00
"	39	151 00	331 00	201,00			
39	38	331 00	151 00	201,00			201,00
"	40E	151 00	331 00	150,00			
40	39	331 00	151 00	150,00			150,00
"	41	150 15	330 15	112,00			
41	40E	330 15	150 15	112,00			112,00
"	42	150 15	330 15	230,00			
42	41	330 15	150 15	230,00			230,00

M. Rodriguez

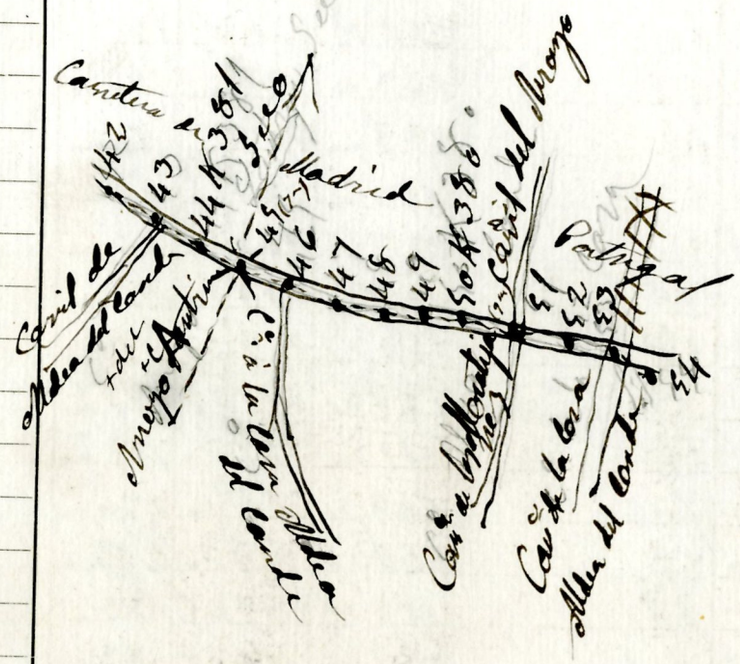
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
42	43	18045	33045	129,00			
43	42	33045	15045	129,00			129,00
"	44	11515	29515	212,00			
44	43	29515	11515	212,00			212,00
"	45	12815	30815	111,00			
45	44	30815	12815	111,00			111,00
"	46	12730	30730	100,00			
46	45	30730	12730	100,00			100,00
"	47	12730	30730	291,00			
47	46	30730	12730	291,00			291,00
"	48	11445	29445	190,00			
48	47	29445	11445	190,00			190,00
"	49	11445	29445	216,00			
49	48	29445	11445	216,00			216,00
"	50E	11445	29445	99,00			
50	49	29445	11445	99,00			99,00
"	51	11430	29430	187,00			
51	50E	29430	11430	187,00			187,00
"	52	116 00	296 00	156,00			
52	51	296 00	116 00	156,00			156,00
"	53	116 00	296 00	150,00			
53	52	296 00	116 00	150,00			150,00
"	54	14515	32515	186,00			
54	53	32515	14515	186,00			186,00
"	55	10615	28615	175,00			

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

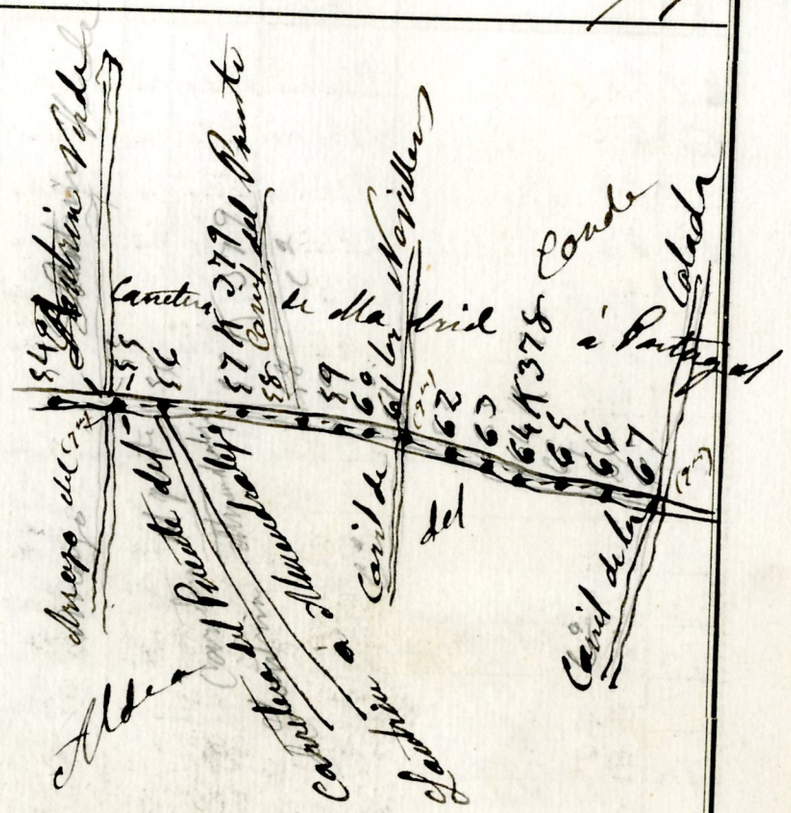


R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° ′	Rumbos. S. ° ′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° ′	Ángulos de Elevación. ° ′	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
55	54	286 15	106 15	175,00			175,00		
"	56	103 00	283 00	97,00					
56	55	283 00	103 00	97,00			97,00		
"	57	103 15	283 15	46,00					
57	56	283 15	103 15	46,00			46,00		
"	58	109 30	289 30	96,00					
58	57	289 30	109 30	96,00			96,00		
"	59	131 30	311 30	197,00					
59	58	311 30	131 30	197,00			197,00		
"	60 E	109 30	289 30	220,00					
60	59	289 30	109 30	220,00			220,00		
"	61	119 45	299 45	83,00					
61	60 E	299 45	119 45	83,00			83,00		
"	62	117 30	297 30	200,00					
62	61	297 30	117 30	200,00			200,00		
"	63	117 30	297 30	146,00					
63	62	297 30	117 30	146,00			146,00		
"	64	117 15	297 15	65,00					
64	63	297 15	117 15	65,00			65,00		
"	65	110 30	290 30	190,00					
65	64	290 30	110 30	190,00			190,00		
"	66	96 30	276 30	272,00					
66	65	276 30	96 30	272,00			272,00		
"	67	93 45	273 45	136,00					
67	66	273 45	93 45	136,00			136,00		

R. Rodriguez

Croquis y notas.

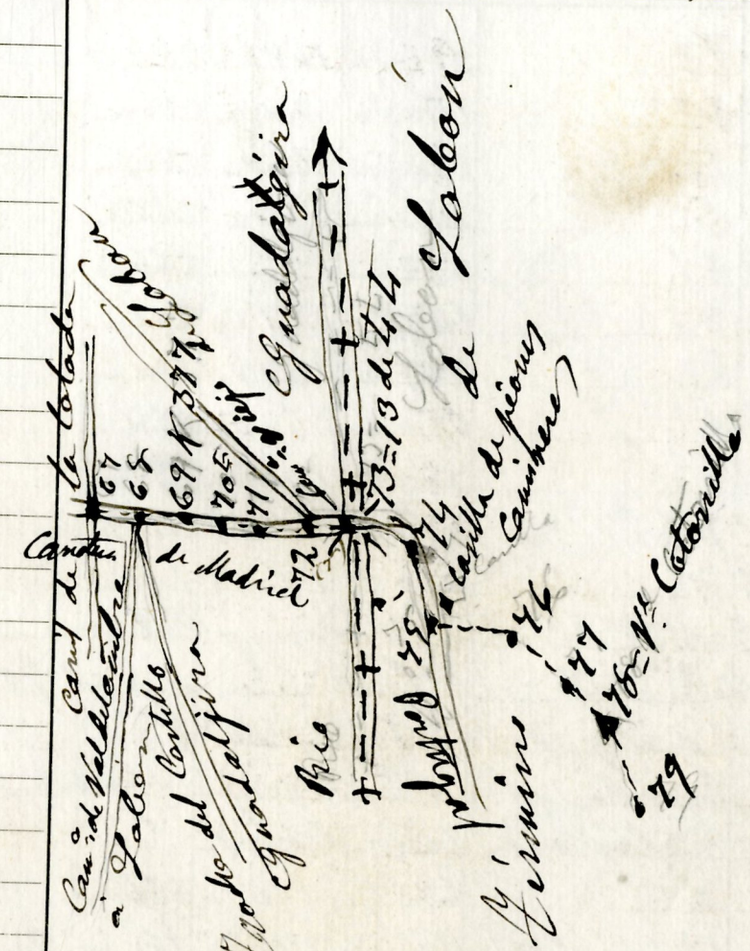


R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
67	68	94 00	274 00	110,00			
68	67	274 00	94 00	110,00			110,00
"	69	94 30	274 30	281,00			
69	68	274 30	94 30	281,00			281,00
"	70 E	94 30	274 30	202,00			
70	69	274 30	94 30	202,00			202,00
"	71	94 30	274 30	286,00			
71	70 E	274 30	94 30	286,00			286,00
"	72	87 30	267 30	71,00			
72	71	267 30	87 30	71,00			71,00
"	73=13 t.t. con Lobon	89 00	269 00	92,00			
73	72	269 00	89 00	92,00			92,00
"	74	94 00	274 00	199,00			
74	73=13 t.t. con Lobon	274 00	94 00	199,00			199,00
"	75	155 15	335 15	56,00			
75	74	335 15	155 15	56,00			56,00
"	76	124 15	304 15	160,00			
76	75	304 15	124 15	160,00			160,00
"	77	128 30	308 30	300,00			
77	76	308 30	128 30	300,00			300,00
"	78	118 30	298 30	151,00			
78	77	298 30	118 30	151,00			151,00
"	79	129 00	309 00	286,00			
79	78	309 00	129 00	286,00			286,00
"	80 E	148 30	328 30	299,00			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



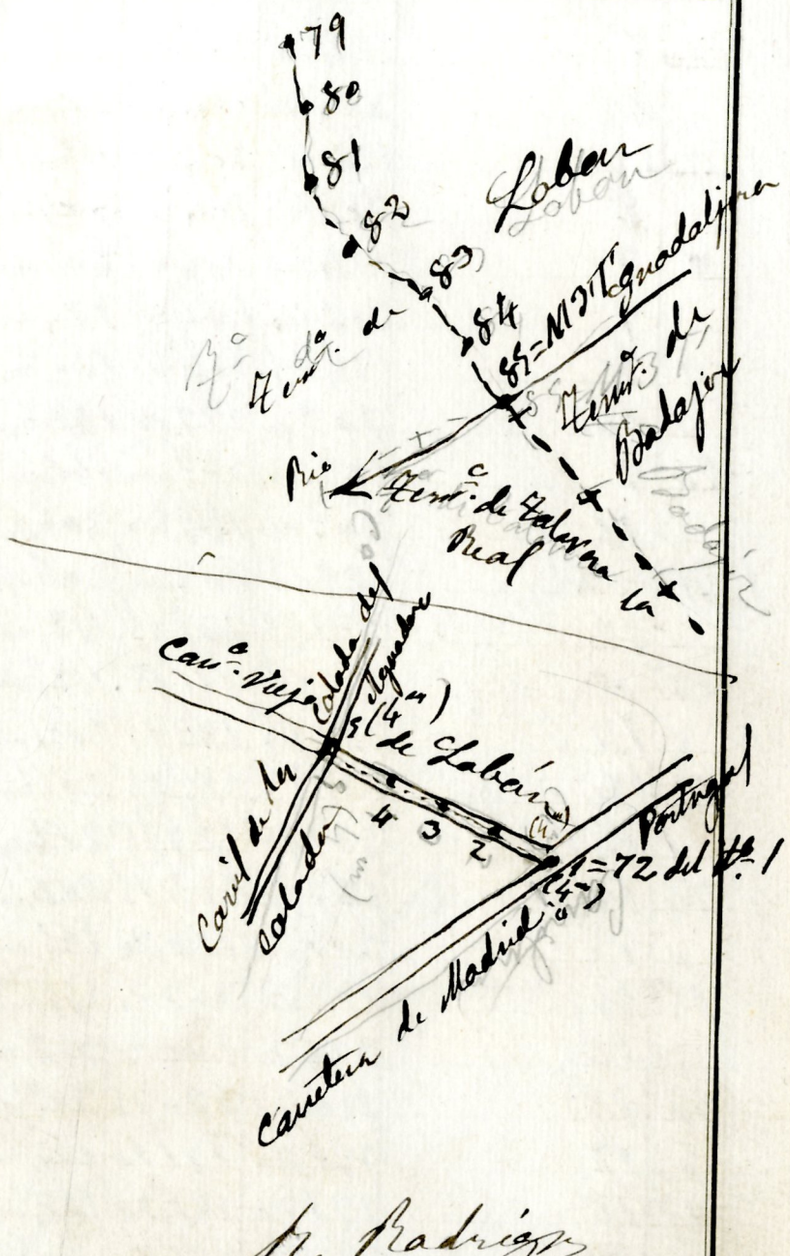
Nota = Desde el punto 73 solo tiene por objeto este itin.º el referir al V.º Cotorrillo

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
80	79	328 30	148 30	299,00			299,00
"	81	160 00	340 00	280,00			
81	80	340 00	160 00	280,00			280,00
"	82	152 00	332 00	266,00			
82	81	332 00	152 00	266,00			266,00
"	83	147 30	327 30	300,00			
83	82	327 30	147 30	300,00			300,00
"	84	170 30	350 30	256,00			
84	83	350 30	170 30	256,00			256,00
"	85	170 15	350 15	147,00			
85	84	350 15	170 15	147,00			147,00
85=M.T. de Lobon, Bodajoz y Talavera la Real							
Fte. 2. v. 2 = Empieza en el punto 72 del ft. 1 y termina en el punto 14 del mismo ftè 1							
Determina el Camino viejo carretero de Lobón à Talavera la Real							
1	2	296 30	116 30	166,00			
2	1=72 del ft.=1	116 30	296 30	166,00			166,00
"	3	296 30	116 30	155,00			
3	2	116 30	296 30	155,00			155,00
"	4	302 15	122 15	265,00			
4	3	122 15	302 15	265,00			265,00
"	5	302 15	122 15	177,00			
5	4	122 15	302 15	177,00			177,00
"	6	304 00	124 00	276,00			

F. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

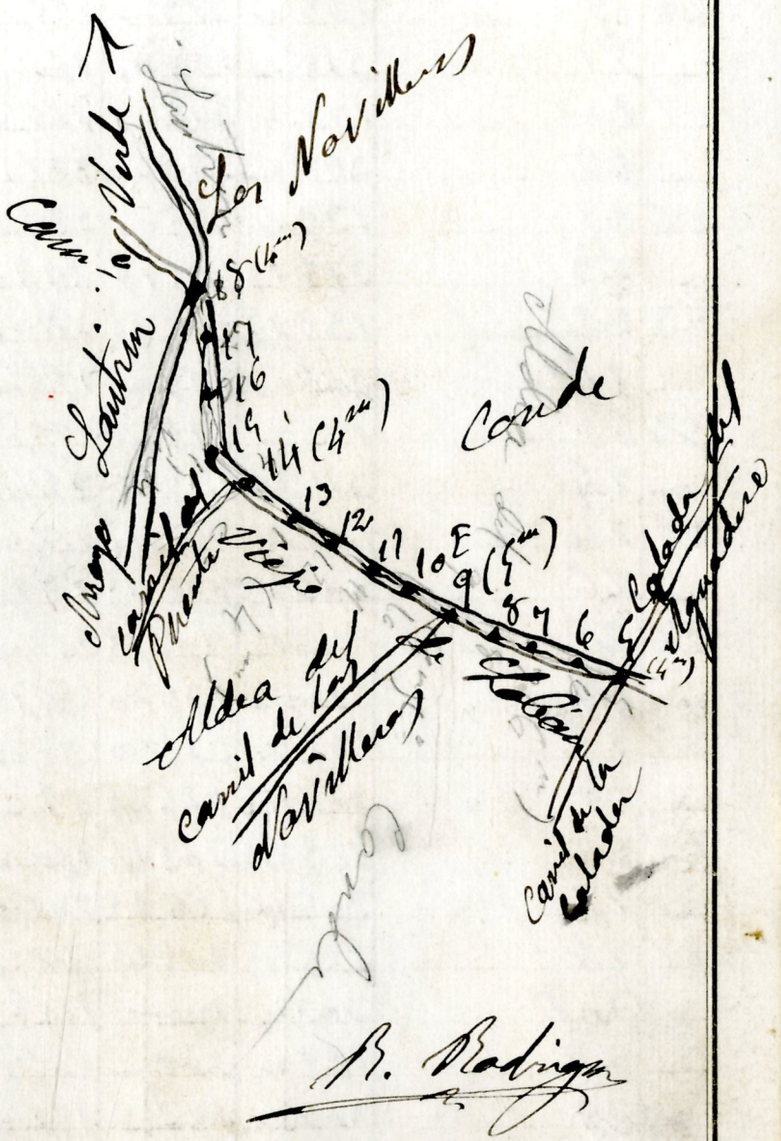


F. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′			
6	5	124 cu	304 cu	275, cu			275, cu		
"	7	304 45	124 45	105, cu					
7	6	124 45	304 45	105, cu			105, cu		
"	8	304 45	124 45	201, cu					
8	7	124 45	304 45	201, cu			201, cu		
"	9	304 45	124 45	130, cu					
9	8	124 45	304 45	130, cu			130, cu		
"	10 E	309 cu	129 cu	141, cu					
10	9	129 cu	309 cu	141, cu			141, cu		
"	11	309 cu	129 cu	206, cu					
11	10 E	129 cu	309 cu	206, cu			206, cu		
"	12	311 15	131 15	112, cu					
12	11	131 15	311 15	112, cu			112, cu		
"	13	311 15	131 15	201, cu					
13	12	131 15	311 15	201, cu			201, cu		
"	14	307 15	127 15	212, cu					
14	13	127 15	307 15	212, cu			212, cu		
"	15	309 30	129 30	185, cu					
15	14	129 30	309 30	185, cu			185, cu		
"	16	320 30	140 30	302, cu					
16	15	140 30	320 30	302, cu			302, cu		
"	17	351 30	171 30	187, cu					
17	16	171 30	351 30	187, cu			187, cu		
"	18	346 30	166 30	60, cu					
18	17	166 30	346 30	60, cu			60, cu		

R. Rodriguez

Croquis y notas. 10



R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
18	19	318 00	138 00	69,00			
19	18	138 00	318 00	69,00			69,00
"	20 E	313 00	133 00	185,00			
20	19	133 00	313 00	185,00			185,00
"	21	318 30	138 30	166,00			
21	20 E	138 30	318 30	166,00			166,00
"	22	315 00	135 00	287,00			
22	21	135 00	315 00	287,00			287,00
"	23	315 15	135 15	111,00			
23	22	135 15	315 15	111,00			111,00
"	24	315 00	135 00	195,00			
24	23	135 00	315 00	195,00			195,00
"	25	315 30	135 30	254,00			
25	24	135 30	315 30	254,00			254,00
"	26	306 15	126 15	272,00			
26	25	126 15	306 15	272,00			272,00
"	27	315 30	135 30	89,00			
27	26	135 30	315 30	89,00			89,00
"	28	305 45	125 45	110,00			
28	27	125 45	305 45	110,00			110,00
"	29	305 45	125 45	202,00			
29	28	125 45	305 45	202,00			202,00
"	30 E	302 00	122 00	145,00			
30	29	122 00	302 00	145,00			145,00
"	31	302 00	122 00	152,00			

R. Rodríguez

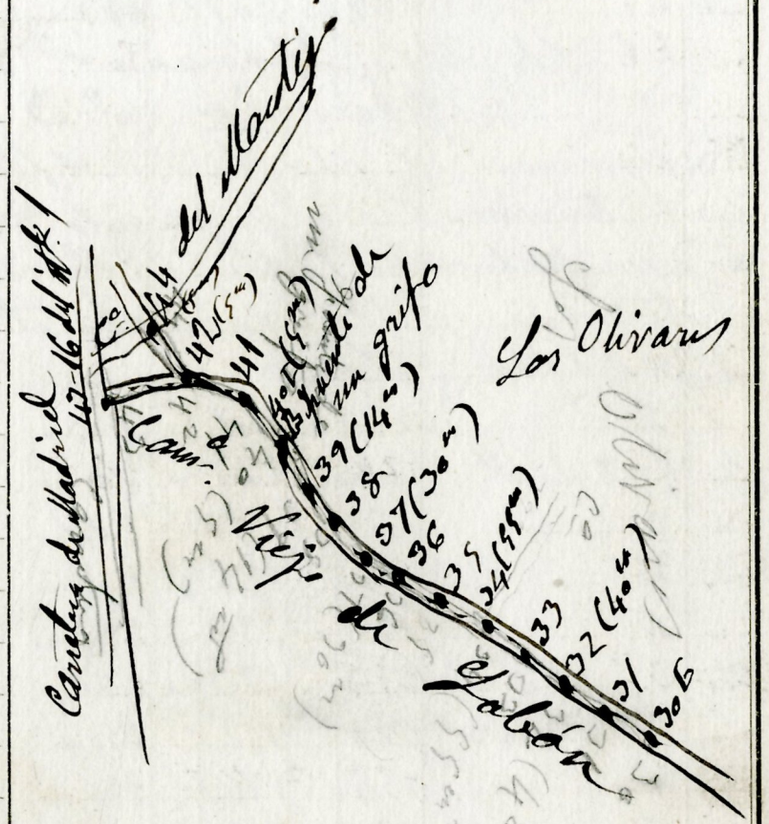
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
31	30 E	122 00	302 00	152,00			152,00
"	32	302 00	122 00	210,00			
32	31	122 00	302 00	210,00			210,00
"	33	299 30	119 30	137,00			
33	32	119 30	299 30	137,00			137,00
"	34	299 30	119 30	201,00			
34	33	119 30	299 30	201,00			201,00
"	35	296 30	116 30	120,00			
35	34	116 30	296 30	120,00			120,00
"	36	296 30	116 30	230,00			
36	35	116 30	296 30	230,00			230,00
"	37	296 30	116 30	101,00			
37	36	116 30	296 30	101,00			101,00
"	38	304 30	124 30	166,00			
38	37	124 30	304 30	166,00			166,00
"	39	304 30	124 30	250,00			
39	38	124 30	304 30	250,00			250,00
"	40 E	316 30	136 30	141,00			
40	39	136 30	316 30	141,00			141,00
"	41	319 15	139 15	104,00			
41	40 E	139 15	319 15	104,00			104,00
"	42	288 00	108 00	159,00			
42	41	108 00	288 00	159,00			159,00
"	43 = 16 del itin.	269 30	89 30	265,00			
43	42	89 30	269 30	265,00			265,00

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

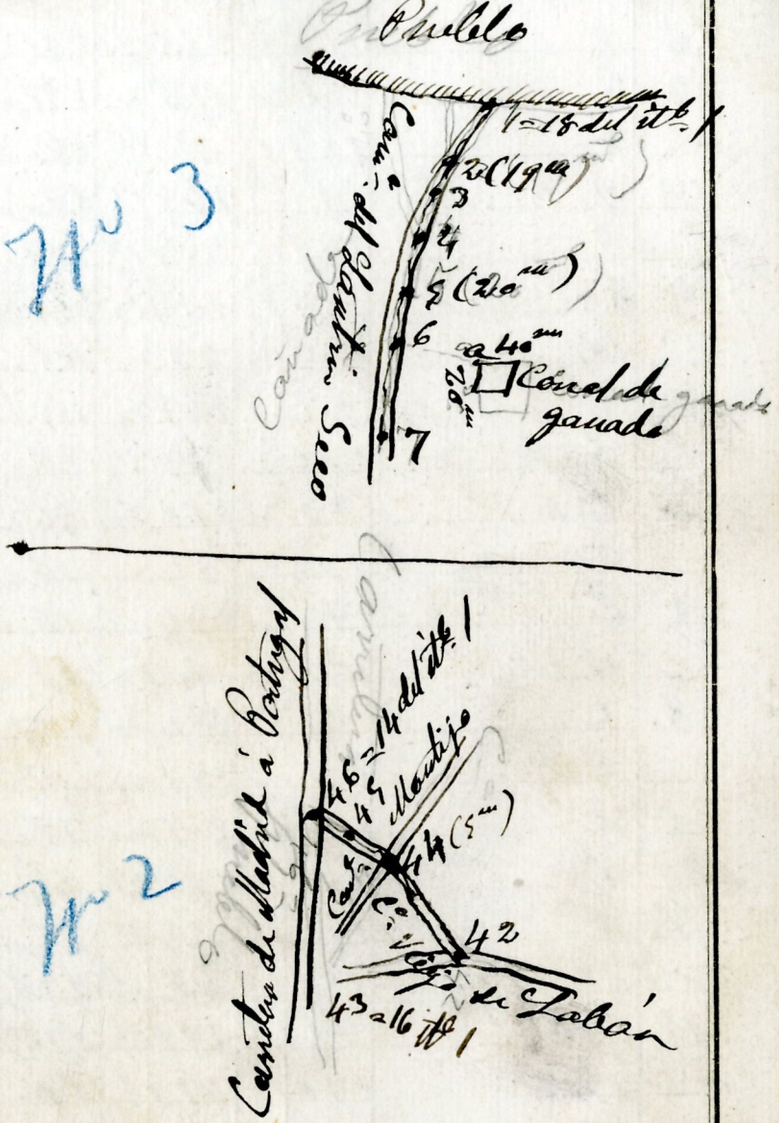


R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
42	44	311 00	131 00	175,00			
44	42	131 00	311 00	175,00			175,00
"	45	325 00	145 00	85,00			
45	44	145 00	325 00	85,00			85,00
"	46	307 15	127 15	180,00			
46	45	127 15	307 15	180,00			180,00
	46 = 14 del Itinerario nº 1						
	×						
	Itinerario nº 3						
Empieza en el punto 18 del itinerario nº 1 y termina en el punto 88 del itº. Delinea límite entre Bodajoz y Talavera la Real Determina el Camino carretero del Lantrín Seco							
1	2	221 00	41 00	80,00			
2	1 = 18 del itº 1	41 00	221 00	80,00			80,00
"	3	185 45	5 45	207,00			
3	2	5 45	185 45	207,00			207,00
"	4	173 00	353 00	226,00			
4	3	353 00	173 00	226,00			226,00
"	5	174 15	354 15	250,00			
5	4	354 15	174 15	250,00			250,00
"	6	172 30	352 30	196,00			
6	5	352 30	172 30	196,00			196,00
6	a	130 00	310 00	105,00			
a	6	310 00	130 00	105,00			105,00

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

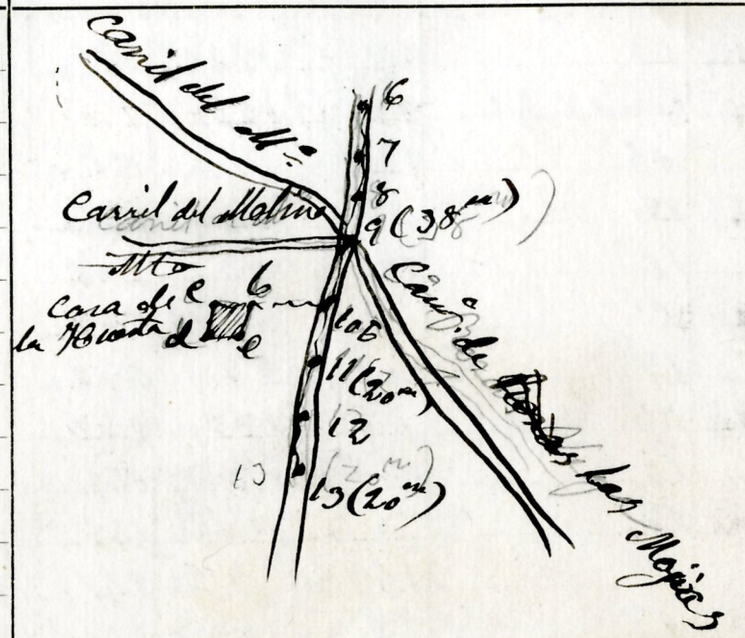


R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
6	7	166 30	346 30	291,00			
7	6	346 30	166 30	291,00			291,00
"	8	181 15	1 15	290,00			
8	7	1 15	181 15	290,00			290,00
"	9	177 15	357 15	122,00			
9	8	357 15	177 15	122,00			122,00
"	10 E	209 30	29 30	117,00			
10	9	29 30	209 30	117,00			117,00
"	b	262 30	82 30	86,00			
b	10 E	82 30	262 30	86,00			86,00
"	c	274 00	94 00	16,00			
c	b	94 00	274 00	16,00			16,00
"	d	184 30	4 30	22,00			
d	c	4 30	184 30	22,00			22,00
"	e	101 00	281 00	19,00			
e	d	281 00	101 00	19,00			19,00
"	b	358 30	178 30	25,00			
b	e	178 15	358 15	25,00			25,00
10	11	192 45	12 45	276,00			
11	10 E	12 45	192 45	276,00			276,00
"	12	191 15	11 15	146,00			
12	11	11 15	191 15	146,00			146,00
"	13	191 15	11 15	200,00			
13	12	11 15	191 15	200,00			200,00
"	14	191 15	11 15	163,00			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Nota = El rumbo N. del eje 9-10 y el rumbo S del eje 10-9 que están sobre raspado, valen, pues hubo equivocación al dar de tinta

R. Rodríguez

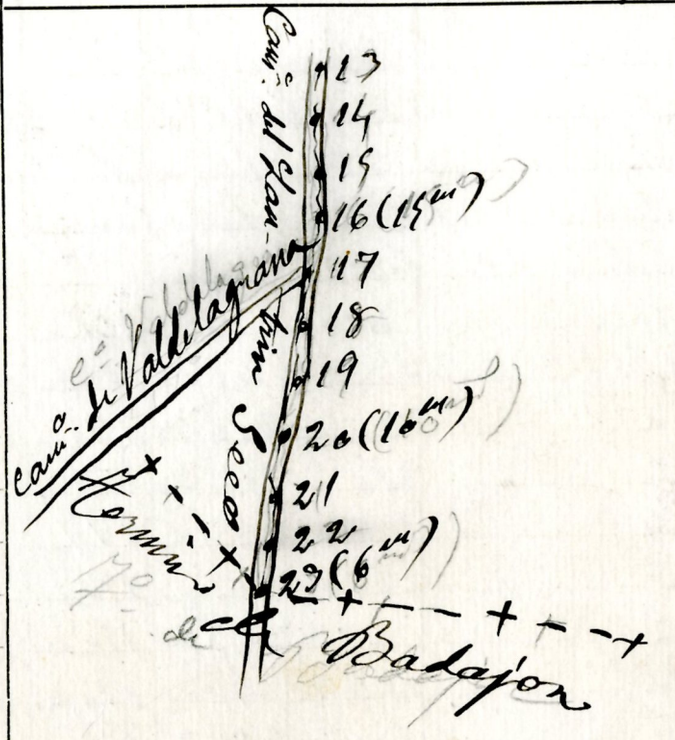
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
14	13	111 15	191 15	165,00			165,00
"	Torre de la Iglesia	337 15	177 15	"			
"	15	194 00	14 00	126,00			
15	14	14 00	194 00	126,00			126,00
"	16	194 00	14 00	207,00			
16	15	14 15	194 15	207,00			207,00
"	17	201 00	21 00	202,00			
17	16	21 00	201 00	202,00			202,00
"	18	183 30	3 30	145,00			
18	17	3 30	183 30	145,00			145,00
"	19	183 30	3 30	241,00			
19	18	3 30	183 30	241,00			241,00
"	20E	193 15	13 15	290,00			
20	19	13 15	193 15	290,00			290,00
"	21	180 30	0 30	142,00			
21	20E	0 30	180 30	142,00			142,00
"	22	180 30	0 30	221,00			
22	21	0 30	180 30	221,00			221,00
"	23	176 45	356 45	290,00			
23	22	356 45	176 45	290,00			290,00

23 = 88 del itinerario de la línea límite entre los términos de Badajoz y de Talavera la Real

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

15



R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
×							

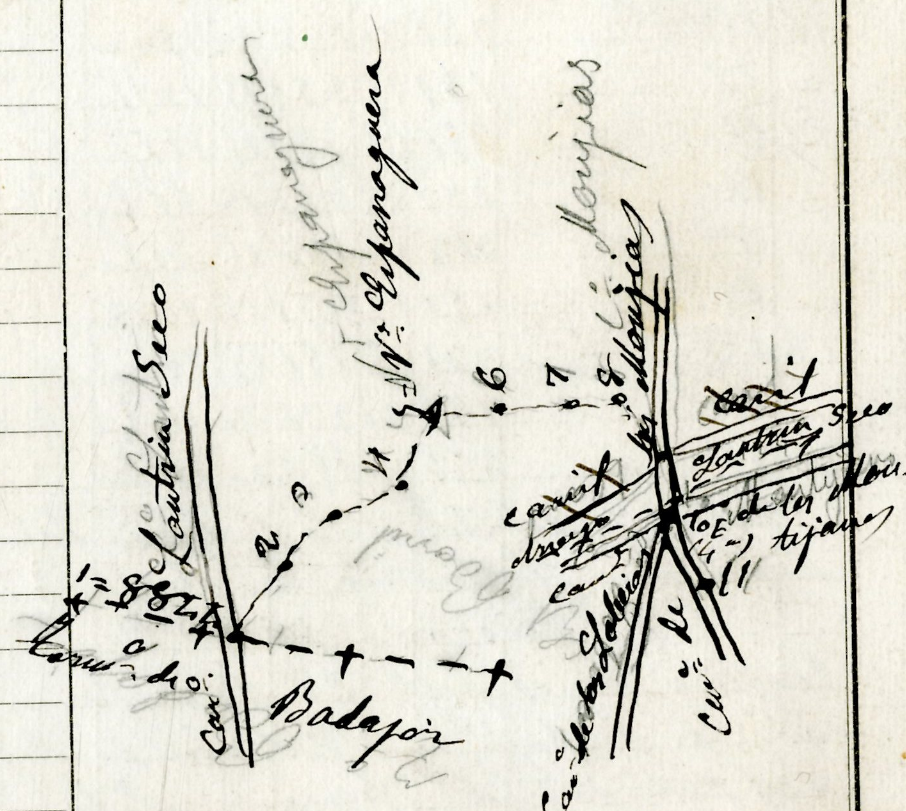
Itinerario nº 4

Empieza en el punto 88 del itinº de lím. con Badajoz y termina en el punto 99 del mismo itinº de línea límite. Determina el Vº Sipanaguera y un trozo del Camino carretero de las Monjías.

Estaciones	Puntos observados	N.	S.	Lecturas en la Mira	Depresión	Elevación	Distancias horizontales
1	2	41 15	221 15	156 m			
2	1=88 lt. con Badajoz	221 15	41 15	156 m			156 m
"	3	36 30	216 30	196 m			
3	2	216 30	36 30	196 m			196 m
"	4	107 00	287 00	177 m			
4	3	287 00	107 0	177 m			177 m
"	5	43 30	223 30	190 m			
5	4	223 30	43 30	190 m			190 m
"	6	100 30	280 30	146 m			
6	5	280 30	100 30	146 m			146 m
"	7	90 15	270 15	116 m			
7	6	270 15	90 15	116 m			116 m
"	8	90 15	270 15	225 m			
8	7	270 15	90 15	225 m			229 m
"	9	134 45	314 45	149 m			
9	8	314 45	134 45	149 m			149 m
"	10E	172 00	352 00	286 m			
10	9	352 00	172 00	286 m			286 m
"	11	172 15	352 15	225 m			
11	10E	352 15	172 15	225 m			225 m

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
11	12	171 15	351 15	88 m						
12	11	351 15	171 15	88 m			88 m			
"	13	145 45	325 45	212 m						
13	12	325 45	145 45	212 m			212 m			
"	14	152 00	332 00	178 m						
14	13	332 00	152 00	178 m			178 m			
"	15	163 00	343 00	211 m						
15	14	343 00	163 00	211 m			211 m			
"	16	156 30	336 30	130 m						
16	15	336 30	156 30	130 m			130 m			
"	17	171 15	351 15	127 m						
17	16	351 15	171 15	127 m			127 m			
"	18	138 15	318 15	81 m						
18	17	318 15	138 15	81 m			81 m			
"	19	151 15	331 15	180 m						
19	18	331 15	151 15	180 m			180 m			
"	20E	156 30	336 30	111 m						
20	19	336 30	156 30	111 m			111 m			

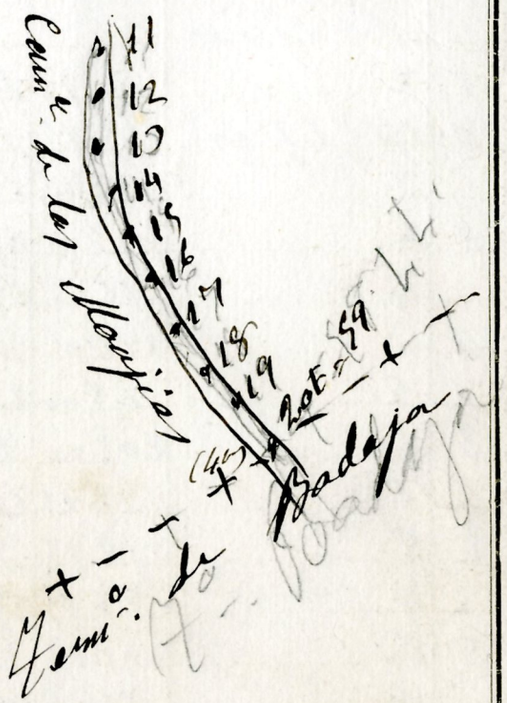
20E = 99 del itinerario de línea límite de Badajoz con Talavera la Real

Itinerario nº 5

Empieza en el punto 66 del itinerario de línea límite de Badajoz con Talavera la Real y termina en el punto 10E del itinerario nº 4

Determina el Cerro cantera de Nay

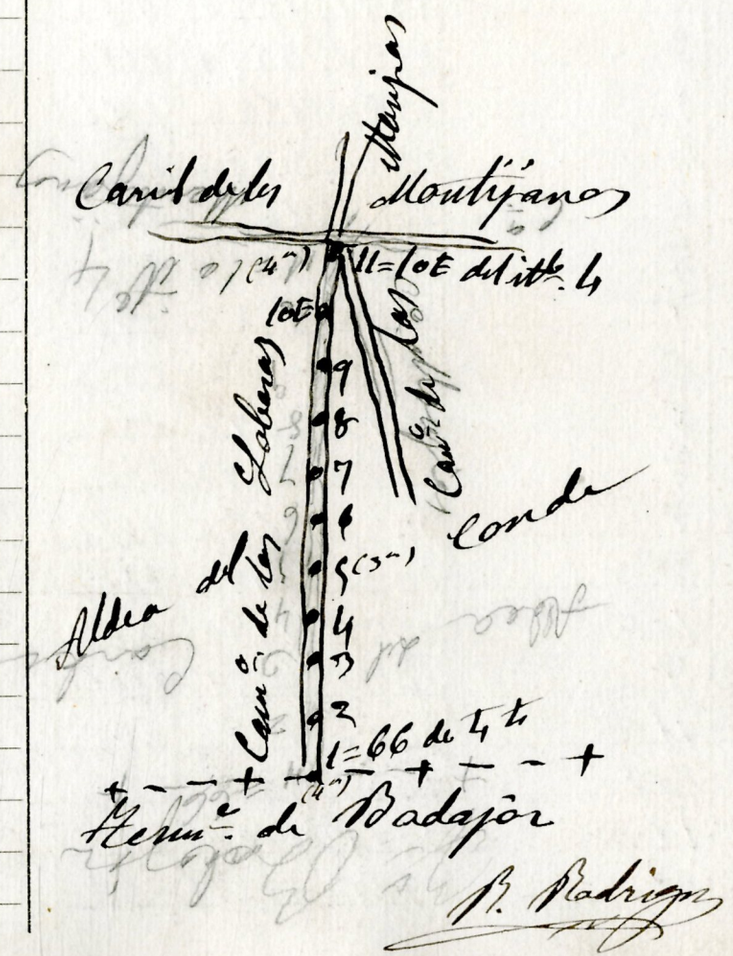
R. Rodrigo



R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
	Montijo 3									
1	2	5 15	185 15	86 m						
2	1=66 de L. en Badajoz	185 15	5 15	86 m			86 m			
"	3	358 m	178 m	136 m						
3	2	178 m	358 m	136 m			136 m			
"	4	16 m	196 m	162 m						
4	3	196 m	16 m	162 m			162 m			
"	5	25 m	205 m	146 m						
5	4	205 m	25 m	146 m			146 m			
"	6	32 15	212 15	131 m						
6	5	212 15	32 15	131 m			131 m			
"	7	26 15	206 15	161 m						
7	6	206 15	26 15	161 m			161 m			
"	8	184 15	1984 15	130 m						
8	7	1984 15	184 15	130 m			130 m			
"	9	6 m	186 m	146 m						
9	8	186 m	6 m	146 m			146 m			
"	10E	359 15	179 15	115 m						
10	9	179 15	359 15	115 m			115 m			
"	11	2 m	182 m	162 m						
11	10E	182 m	2 m	162 m			162 m			
	11=10E del itinerario nº 4									
	× Itinerario nº 6									
	Empieza en el punto 9 del itinerario nº 4 y termina en el punto 9 del itinerario nº 3									

R. Rodrigo

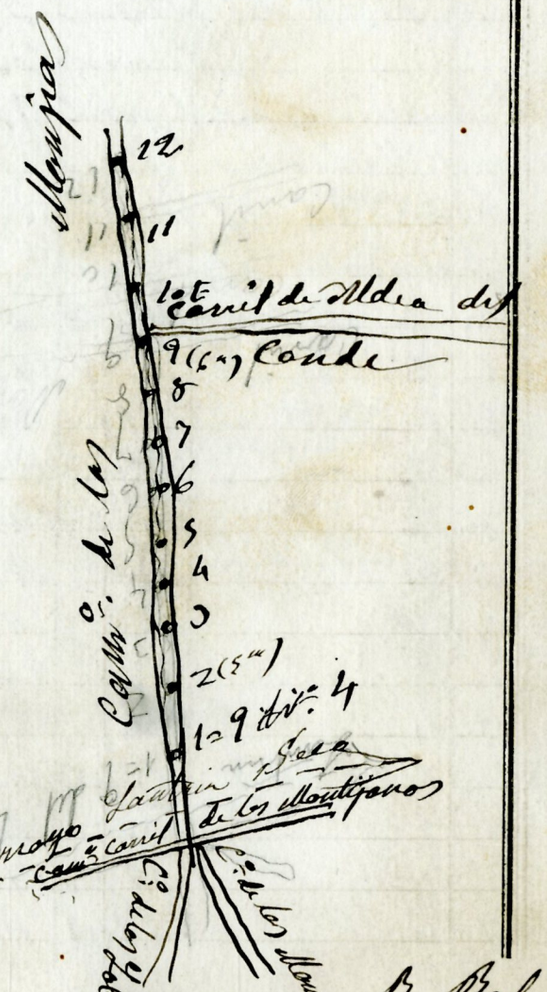


R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′			
Determinación de la traza del camino Canalización de las Mesajas									
1	2	34245	16245	281,00					
2	1-9 d/ Nº 4	16245	34245	281,00			281,00		
"	3	339 00	159 00	162,00					
3	2	159 00	339 00	162,00			162,00		
"	4	33915	15915	155,00					
4	3	15915	33915	155,00			155,00		
"	5	339 00	159 00	171,00					
5	4	159 00	339 00	171,00			171,00		
"	6	34415	16415	230,00					
6	5	16415	34415	230,00			230,00		
"	7	33830	15830	277,00					
7	6	15830	33830	277,00			277,00		
"	8	34730	16730	230,00					
8	7	16730	34730	230,00			230,00		
"	9	345 00	165 00	141,00					
9	8	165 00	345 00	141,00			141,00		
"	10E	34515	16515	152,00					
10	9	16515	34515	152,00			152,00		
"	11	342 00	162 00	285,00					
11	10E	162	342 00	285,00			285,00		
"	12	35215	17215	246,00					
12	11	17215	35215	246,00			246,00		

R. Radriga

Croquis y notas. /19

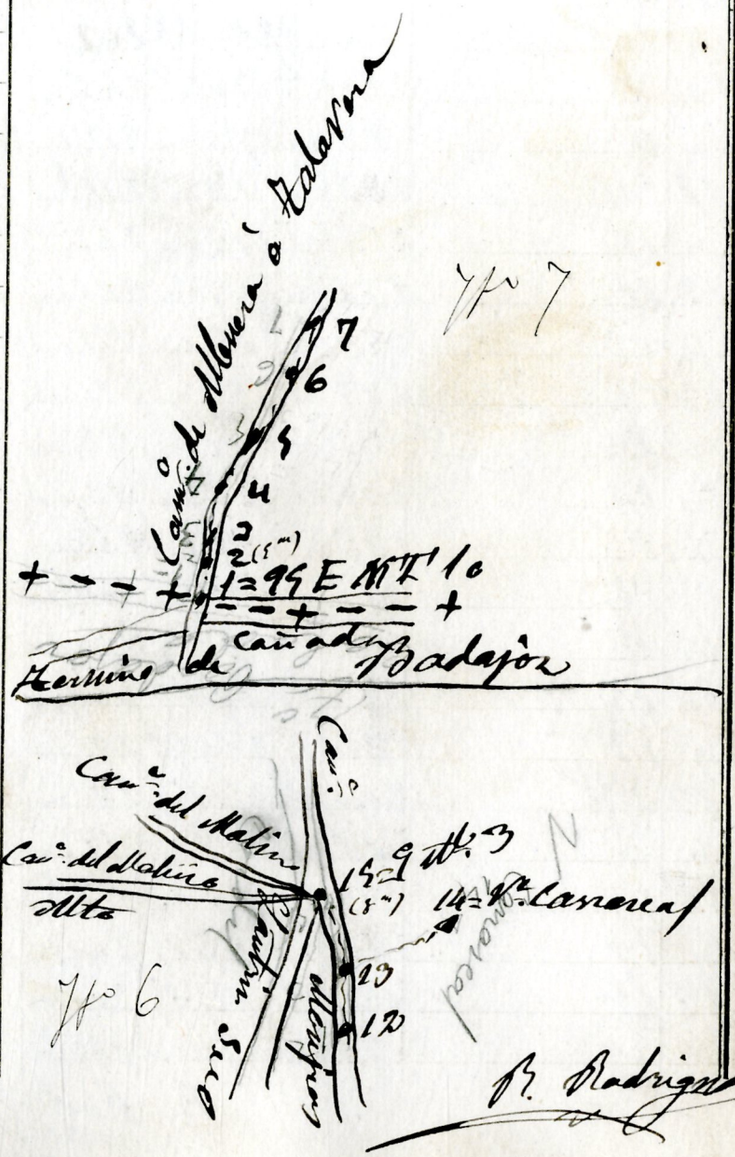


R. Radriga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
12	13	340 m	160 m	88,m			
13	12	160 m	340 m	88,m			88,m
"	14	34 m	214 m	282,m			
14	13	214 m	34 m	282,m			282,m
13	15	346 m	166 m	108,m			
15	13	166 m	346 m	108,m			108,m
	15 = 9 del itinerario nº 3						
	Itinerario nº 7						
Empieza en el punto 95 E del itin. límite de Badajoz y de Talavera la Real y termina en el punto 25 del itinerario nº 1							
Determina el camino carretero de Alburera á Talavera la Real							
1	2	11 m	191 m	115,m			
2	1 = 95 E NT 10 T.M. con Badajoz	191 m	11 m	115,m			115,m
"	3	11 m	191 m	231,m			
3	2	191 m	11 m	231,m			231,m
"	4	19 15	199 15	242,m			
4	3	199 15	19 15	242,m			242,m
"	5	28 30	208 30	174,m			
5	4	208 30	28 30	174,m			174,m
"	6	163 0	196 30	122,m			
6	5	196 30	163 0	122,m			122,m
"	7	19 45	199 45	160,m			
7	6	199 45	19 45	160,m			160,m

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

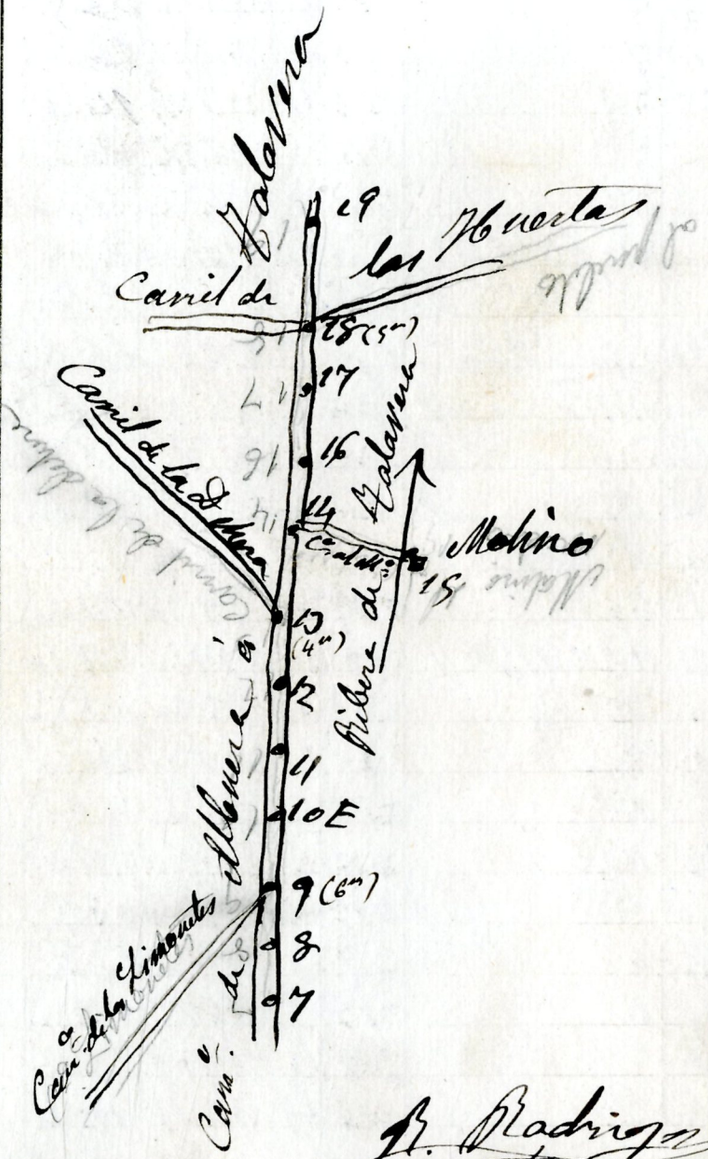


R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
7	8	8 15	188 15	126,00			
8	7	188 15	8 15	126,00			126,00
"	9	8 15	188 15	205,00			
9	8	188 15	8 15	205,00			205,00
"	10E	30 45	210 45	142,00			
10	9	210 45	30 45	142,00			142,00
"	11	13 00	193 00	211,00			
11	10E	193 00	13 00	211,00			211,00
"	12	359 30	179 30	242,00			
12	11	179 30	359 30	242,00			242,00
"	13	359 00	179 00	271,00			
13	12	179 00	359 00	271,00			271,00
"	14	210 30	20 30	92,00			
14	13	20 30	210 30	92,00			92,00
"	15	135 45	315 45	106,00			
15	14	315 45	135 45	106,00			106,00
14	16	12 15	192 15	240,00			
16	14	192 15	12 15	240,00			240,00
"	17	20 45	200 45	291,00			
17	16	200 45	20 45	291,00			291,00
"	18	190 00	199 00	99,00			
18	17	199 00	190 00	99,00			99,00
"	19	14 15	194 15	200,00			
19	18	194 15	14 15	200,00			200,00
"	20E	10 30	190 30	159,00			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

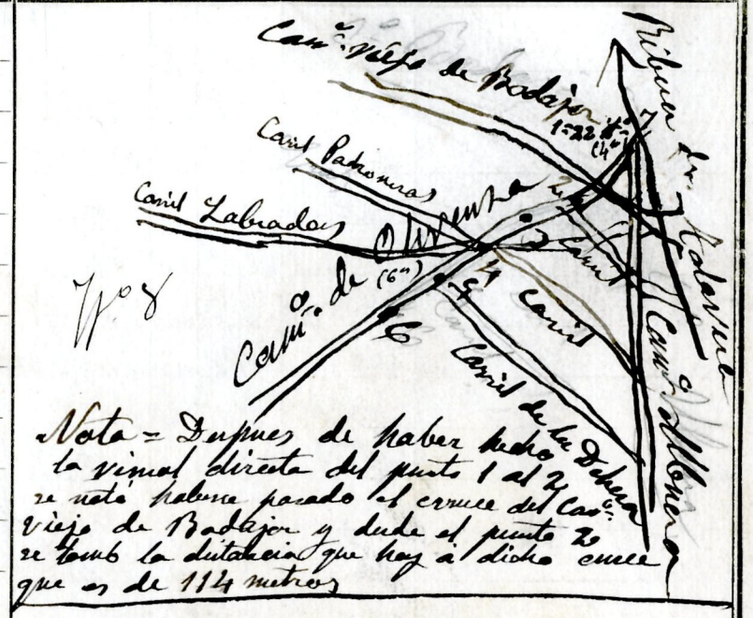


R. Rodríguez

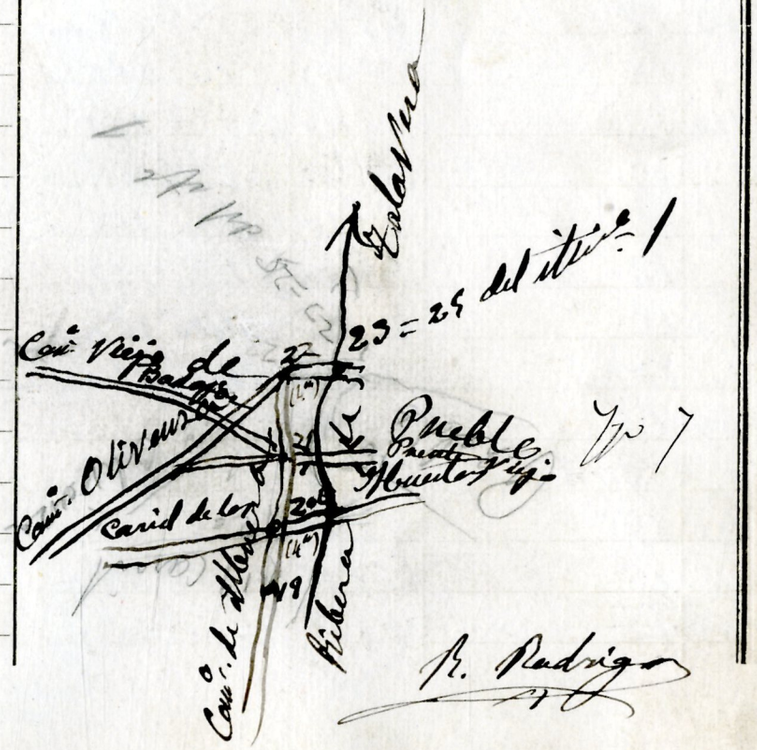
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
20	19	190 20	10 20	155,00			155,00		
"	21	355 20	175 20	191,00					
21	20 E	175 20	355 20	191,00			191,00		
"	22	357 20	177 20	114,00					
22	21	177 20	357 20	114,00			114,00		
"	23	64 20	244 20	66,00					
23	22	244 20	64 20	66,00			66,00		
	23 = 24 del itinerario nº 1								
	Itinerario nº 8								
Empieza en el punto 22 del itinerario nº 7 y termina en el punto 116 MT 41 del itº 8 linde entre Badajoz y Talavera la Real									
Determina el Camino carretero de Olivenza á Talavera									
1	2	239 30	59 30	271,00					
2	1 = 22 del itº 7	59 30	239 30	271,00			271,00		
"	3	235 20	55 30	145,00					
3	2	55 30	235 30	145,00			145,00		
"	4	218 00	38 00	256,00					
4	3	38 00	218 00	256,00			256,00		
"	5	219 00	39 00	241,00					
5	4	39 00	219 00	241,00			241,00		
"	6	217 15	37 15	292,00					
6	5	37 15	217 15	292,00			292,00		
"	7	219 15	39 15	191,00					

R. Rodríguez

Croquis y notas.



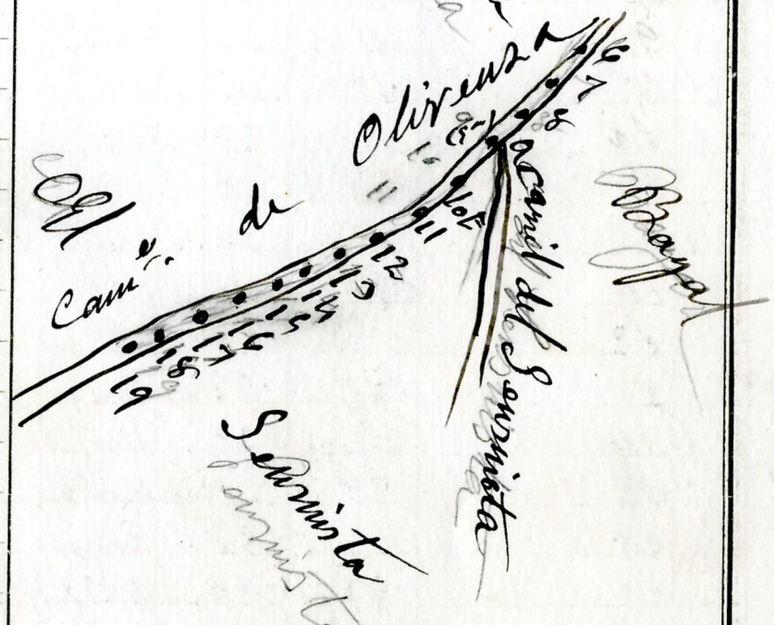
Nota = Despues de haber hecho la visual directa del punto 1 al 2 se notó haberse pasado el cruce del Camº viejo de Badajoz y desde el punto 20 se tomó la distancia que hay á dicho cruce que es de 114 metros



R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
7	6	39 15	219 15	191,00			191,00			
"	8	226 00	46 00	120,00						
8	7	46 00	226 00	120,00			120,00			
"	9	243 00	63 00	52,00						
9	8	63 00	243 00	52,00			52,00			
"	10E	247 00	67 00	104,00						
10	9	67 00	247 00	104,00			104,00			
"	11	270 30	90 30	169,00						
11	10E	90 30	270 30	169,00			169,00			
"	12	255 00	75 00	211,00						
12	11	75 00	255 00	211,00			211,00			
"	13	237 45	57 45	115,00						
13	12	57 45	237 45	115,00			115,00			
"	14	237 45	57 45	262,00						
14	13	57 45	237 45	262,00			262,00			
"	15	245 30	65 30	166,00						
15	14	65 30	245 30	166,00			166,00			
"	16	244 30	64 30	127,00						
16	15	64 30	244 30	127,00			127,00			
"	17	244 30	64 30	240,00						
17	16	64 30	244 30	240,00			240,00			
"	18	232 45	52 45	171,00						
18	17	52 45	232 45	171,00			171,00			
"	19	241 15	61 15	210,00						
19	18	61 15	241 15	210,00			210,00			

R. Rodríguez



R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
19	20E	227 30	47 30	55,00						
20	19	47 30	227 30	55,00			55,00			
"	21	240 15	60 15	206,00						
21	20E	60 15	240 15	206,00			206,00			
"	22	258 30	78 30	291,00						
22	21	78 30	258 30	291,00			291,00			
"	23	242 00	62 00	146,00						
23	22	62 00	242 00	146,00			146,00			
"	24	242 00	62 00	229,00						
24	23	62 00	242 00	229,00			229,00			
"	25	242 00	62 00	130,00						
25	24	62 00	242 00	130,00			130,00			
"	26	258 00	78 00	206,00						
26	25	78 00	258 00	206,00			206,00			
"	27	258 00	78 00	227,00						
27	26	78 00	258 00	227,00			227,00			
"	28	264 15	84 15	210,00						
28	27	84 15	264 15	210,00			210,00			
"	29	252 00	72 00	276,00						
29	28	72 00	252 00	276,00			276,00			
"	30E	260 30	80 30	271,00						
30	29	80 30	260 30	271,00			271,00			
"	31	263 15	83 15	259,00						
31	30E	83 15	263 15	259,00			259,00			
"	32	262 15	82 15	70,00						

R. Rodríguez

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
32	31	82° 15'	262° 15'	7 m			7,00		
	32=116 NT 11 del itn.º límite de Badajoz y de Talavera la Real								
	Itinerario n.º 9								
	Empieza en el punto 109 del itinerario límite de Badajoz y de Talavera la Real y termina en el punto 20 E del itn.º 8								
	Determina el Camino carretero de la Rinconada								
1	2	31 m	211 m	201 m					
2	1=109 itn.º T. I. m Badajoz	211 m	31 m	201 m			201,m		
"	3	16°30'	196°30'	197 m					
3	2	196°30'	16°30'	197 m			197,m		
"	4	46°15'	226°15'	155 m					
4	3	226°15'	46°15'	155 m			155,m		
"	5	29°30'	209°30'	136 m					
5	4	209°30'	29°30'	136 m			136,m		
"	6	69°30'	249°30'	139 m					
6	5	249°30'	69°30'	139 m			139,m		
"	7	48°00'	228°00'	222 m					
7	6	228°00'	48°00'	222 m			222,m		
	7=20 E del itinerario 8								
	Itinerario n.º 10								
	Empieza en el punto 9 del itn.º n.º 8 y termina en el punto 100 E del itn.º								

R. Rodrigo

Croquis y notas.

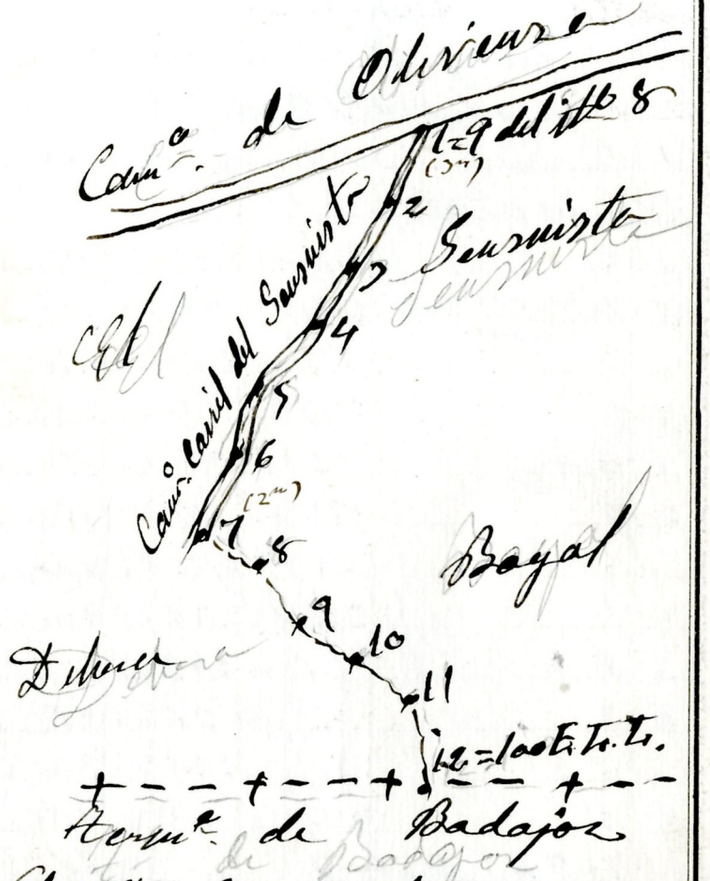
Nota = El rumbo N del eje 4 al 5 que está sobre raspado, vale pues hubo equivocación al dar la tinta

R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
límite de Badajoz y de Talavera la Real							
Determinación del Camº Canif del Sauzaista (camº carretero)							
1	2	232 m	52 m	246,m			
2	1=9 del ptº 8	52 m	232 m	246,m			246,m
"	3	223 15	43 15	221,m			
3	2	43 15	223 15	221,m			221,m
"	4	218 30	38 30	187,m			
4	3	38 30	218 30	187,m			187,m
"	5	233 m	53 m	292,m			
5	4	53 m	233 m	292,m			292,m
"	6	198 30	18 30	160,m			
6	5	18 30	198 30	160,m			160,m
"	7	216 m	36 m	276,m			
7	6	36 m	216 m	276,m			276,m
"	8	110 30	290 30	225,m			
8	7	290 30	110 30	225,m			225,m
"	9	157 m	337 m	200,m			
9	8	337 m	157 m	200,m			200,m
"	10 E	125 m	305 m	211,m			
10	9	305 m	125 m	211,m			211,m
"	11	159 m	339 m	166,m			
11	10 E	339 m	159 m	166,m			166,m
"	12	189 m	9 m	264,m			
12	11	9 m	189 m	264,m			264,m

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



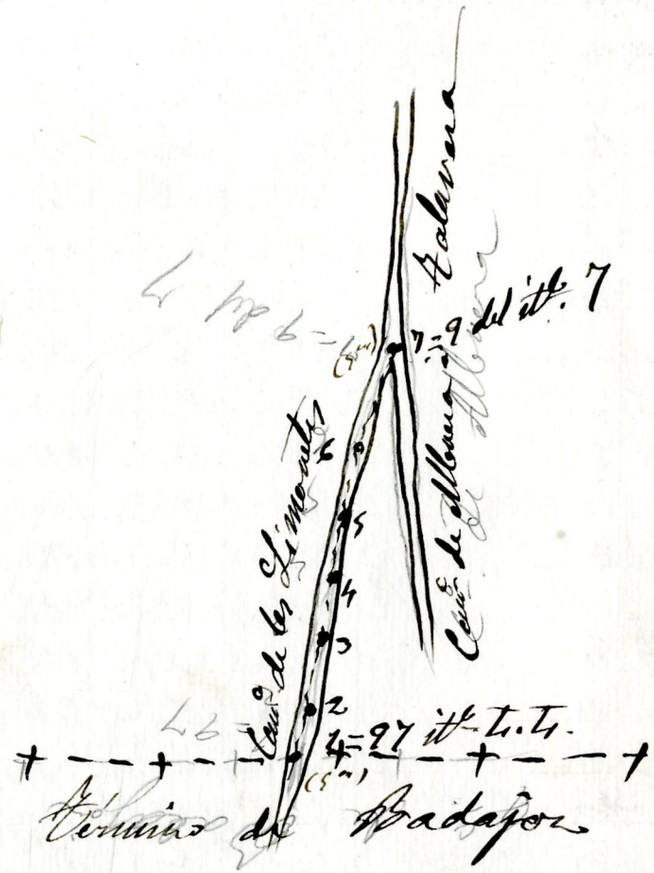
Nota El Camº Canil del Sauzaista se pierde en el punto 7 y el resto del itinerario solo tiene por objeto el enlazarlo á punto fijo

R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
12 =	100 F del itin.º linde con Badajoz						
	Itinerario n.º 11						
Empieza en el punto 97 del itin.º linde de Badajoz y de Talavera la Real y termina en el punto 9 del itin.º n.º 7							
Determina el camino carretero de las Limonetes							
1	2	24 15	204 15	199,00			
2	1 = 97 Lin. con Badajoz	204 15	24 15	199,00			199,00
"	3	270 00	207 00	246,00			
3	2	207 00	270 00	246,00			246,00
"	4	18 00	198 00	157,00			
4	3	198 00	18 00	157,00			157,00
"	5	31 15	211 15	200,00			
5	4	211 15	31 15	200,00			200,00
"	6	36 00	216 00	217,00			
6	5	216 00	36 00	217,00			217,00
"	7	45 30	225 30	236,00			
7	6	225 30	45 30	236,00			236,00
	7 = 9 del itin.º 7			Itin.º 12			
Empieza en el punto 92 del itin.º linde con Badajoz y termina en el punto 7 del itin.º 1. Determina un trozo del Arroyo Ribera de Talavera de corriente constante							
1	2	183 00	198 30	175,00			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

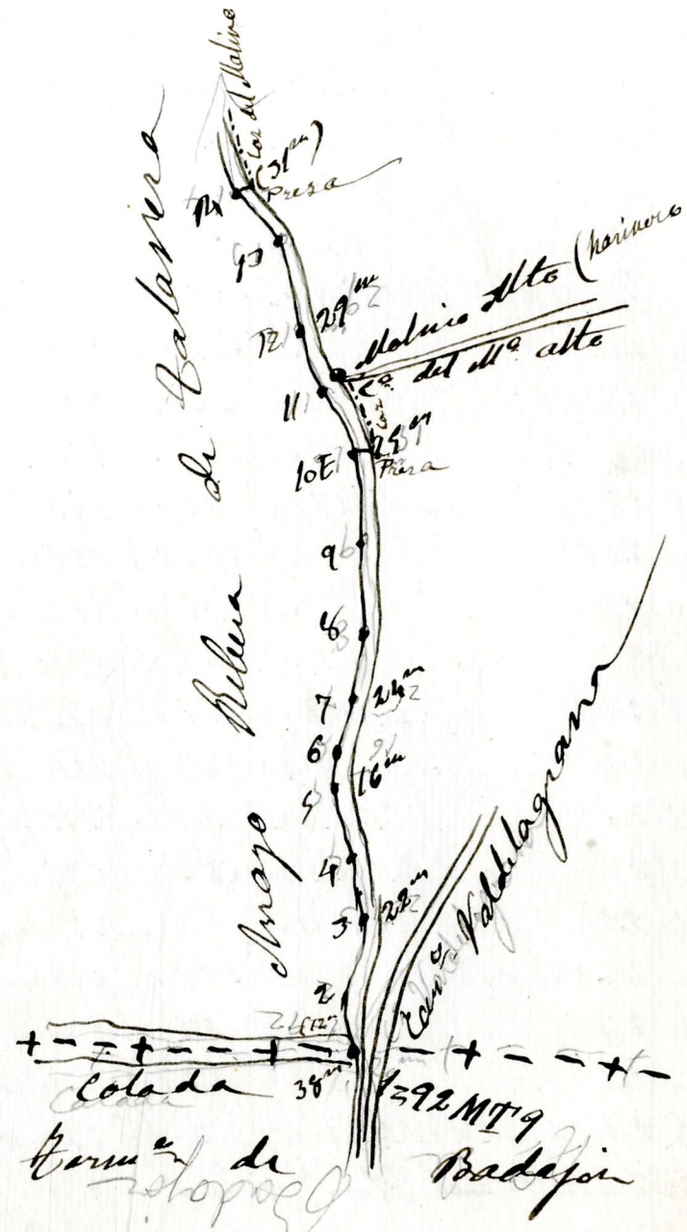


R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
2	1	198 30	18 30	175,90			175,00
"	3	28 30	208 30	216,00			
3	2	208 30	28 30	216,00			216,00
"	4	4,00	184,00	196,00			
4	3	184,00	4,00	196,00			196,00
"	5	352 30	172 30	241,00			
5	4	172 30	352 30	241,00			241,00
"	6	356 45	176 45	52,00			
6	5	176 45	356 45	52,00			52,00
"	7	203 30	23 30	161,00			
7	6	203 30	23 30	161,00			161,00
"	8	5 45	185 45	194,00			
8	7	185 45	5 45	194,00			194,00
"	9	7,00	187,00	211,00			
9	8	187,00	7,00	211,00			211,00
"	10 E	350 30	170 30	160,00			
10	9	170 30	350 30	160,00			160,00
"	11	334 45	154 45	187,00			
11	10 E	154 45	334 45	187,00			187,00
"	12	348,00	168,00	230,00			
12	11	168,00	348,00	230,00			230,00
"	13	350 15	170 15	196,00			
13	12	170 15	350 15	196,00			196,00
"	14	323,00	143,00	117,00			
14	13	143,00	323,00	117,00			117,00

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

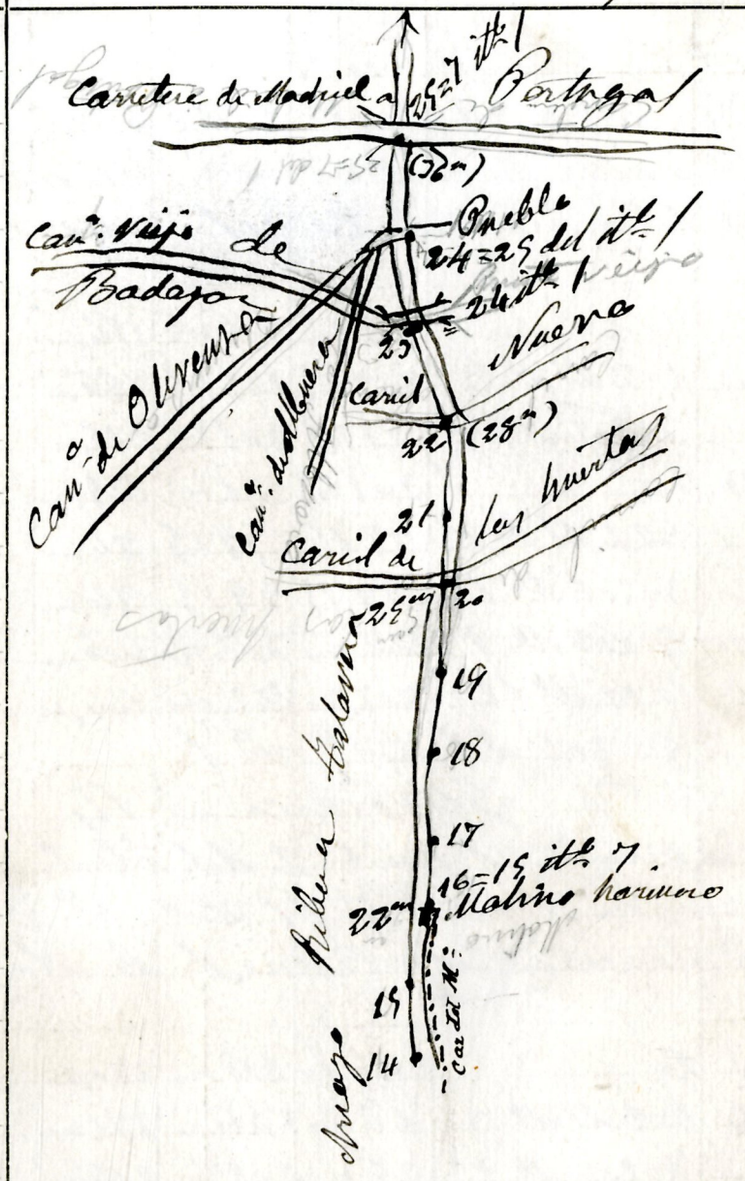


R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′			
14	15	0 45	180 45	216,00					
15	14	180 45	0 45	216,00			216,00		
"	16=15 del itº 7	47 30	227 30	57,00					
16	15	227 30	47 30	57,00			57,00		
"	17	12 15	192 15	222,00					
17	16=15 del itº 7	192 15	12 15	222,00			222,00		
"	18	16 00	196 00	200,00					
18	17	196 00	16 00	200,00			200,00		
"	19	11 00	191 00	170,00					
19	18	191 00	11 00	170,00			170,00		
"	20E	11 45	191 45	126,00					
20	19	191 45	11 45	126,00			126,00		
"	21	22 15	202 15	174,00					
21	20E	202 15	22 15	174,00			174,00		
"	22	5 30	185 30	162,00					
22	21	185 30	5 30	162,00			162,00		
"	23	343 00	163 00	175,00					
23	22	163 00	343 00	175,00			175,00		
"	24=25 del itº 1	11 00	191 00	186,00					
24	23	191 00	11 00	186,00			186,00		
"	25	336 45	156 45	220,00					
25	24=25 del itº 1	156 45	336 45	220,00			220,00		
	25=7 del itº 1								

R. Rodriguez

Croquis y notas.

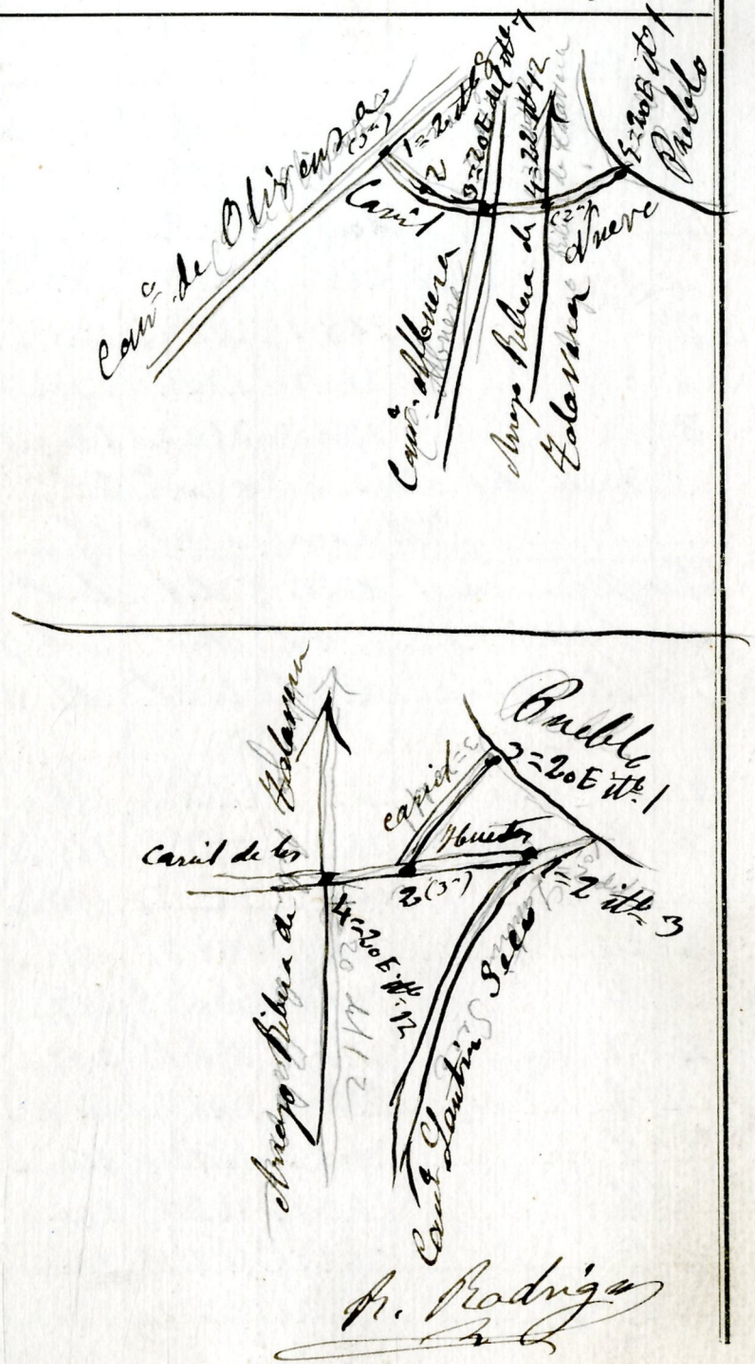


R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
	Itinerario nº 13						
	Empieza en el punto 2 del itin.º nº 8 y ter-						
	mina en el punto 20E del itinerario nº 1						
	Determina el carril nuevo						
1	2	129 45	30 94 S	156 m			
2	1=2 del itt. 8	30 94 S	129 45	156 m			156 m
"	3=20E itt. 7	121 45	30 14 S	129 m			
3	2	30 14 S	121 45	129 m			129 m
"	4=22 del itt. 12	99 15	279 15	74 m			
4	3=20E itt. 7	279 15	99 15	74 m			74 m
"	5=20E itt. 1	122 m	302 m	146 m			
5	4=22 itt. 12	302 m	122 m	146 m			146 m
	5=20E del itin.º nº 1						
	Itinerario nº 14						
	Empieza en el punto 2 del itin.º nº 3 y ter-						
	mina en el punto 4 del itin.º nº 8						
	Determina el carril de las Huertas						
1	2	246 m	66 m	270 m			
2	1=2 del itt. 3	66 m	246 m	270 m			270 m
"	3=20E itt. 1	28 m	208 m	216 m			
3	2	208 m	28 m	216 m			216 m
2	4=20E itt. 12	238 20	98 20	90 m			
4	2	98 20	238 20	90 m			90 m

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

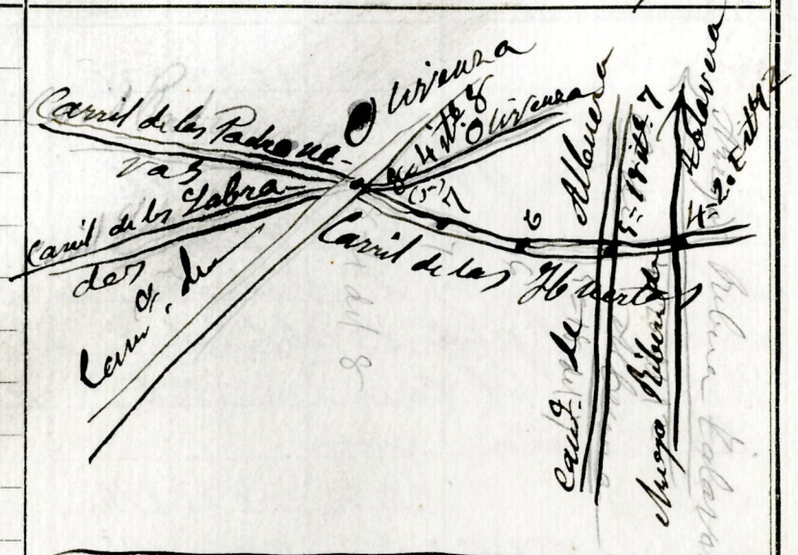


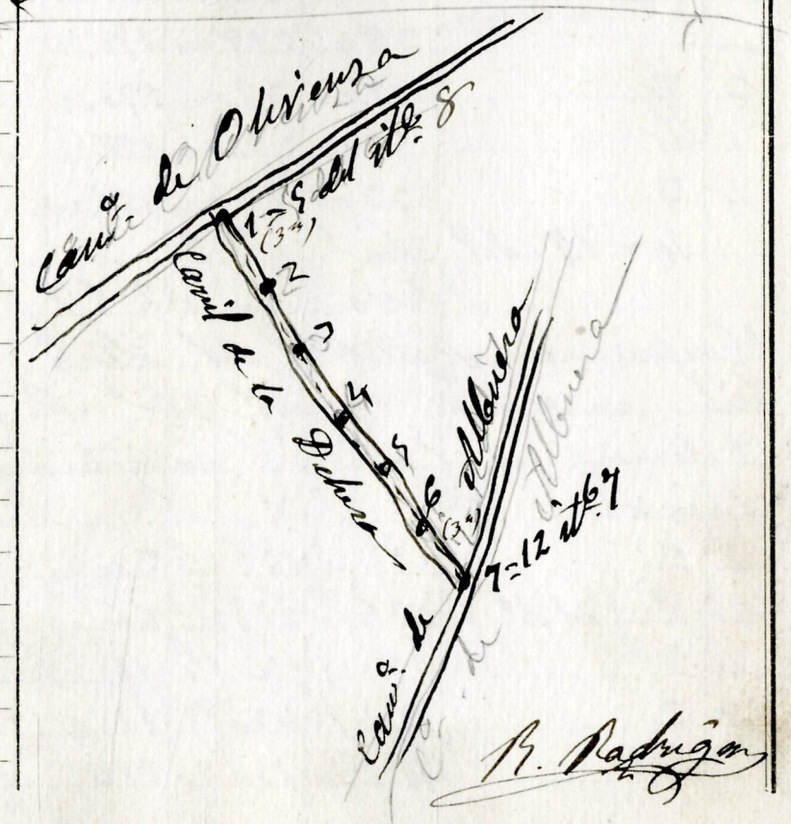
R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
4	5=18 itº 7	246 15	66 15	82,00					
5	4=20 E itº 12	66 15	246 15	82,00			82,00		
"	6	289 30	109 30	176,00					
6	5=18 itº 7	109 30	289 30	176,00			176,00		
"	7	298 15	118 15	192,00					
7	6	118 15	298 15	192,00			192,00		
"	8	310 30	130 30	130,00					
8	7	130 30	310 30	130,00			130,00		
	8=4 del itinerario nº 8								
	y itinerario nº 15								
Empieza en el punto 5 del itº 8 y termina en el punto 12 del itº nº 7									
Determina el Carril de la Dehesa									
1	2	163 00	343 00	155,00					
2	1=5 del itº 8	343 00	163 00	155,00			155,00		
"	3	168 30	348 30	196,00					
3	2	348 30	168 30	196,00			196,00		
"	4	156 15	336 15	217,00					
4	3	336 15	156 15	217,00			217,00		
"	5	161 30	341 30	144,00					
5	4	341 30	161 30	144,00			144,00		
"	6	162 15	342 15	100,00					
6	5	342 15	162 15	100,00			100,00		
"	7	152 30	332 30	276,00					

R. Rodrigo

Croquis y notas.





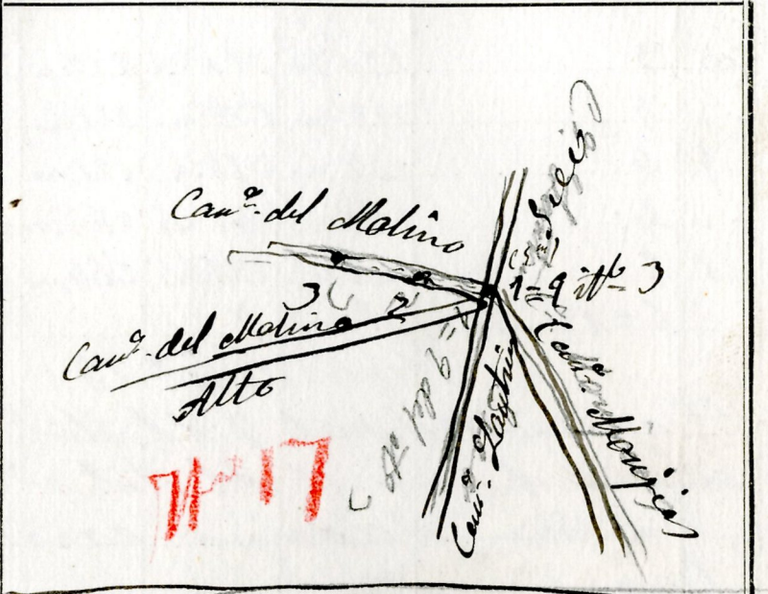
R. Rodrigo

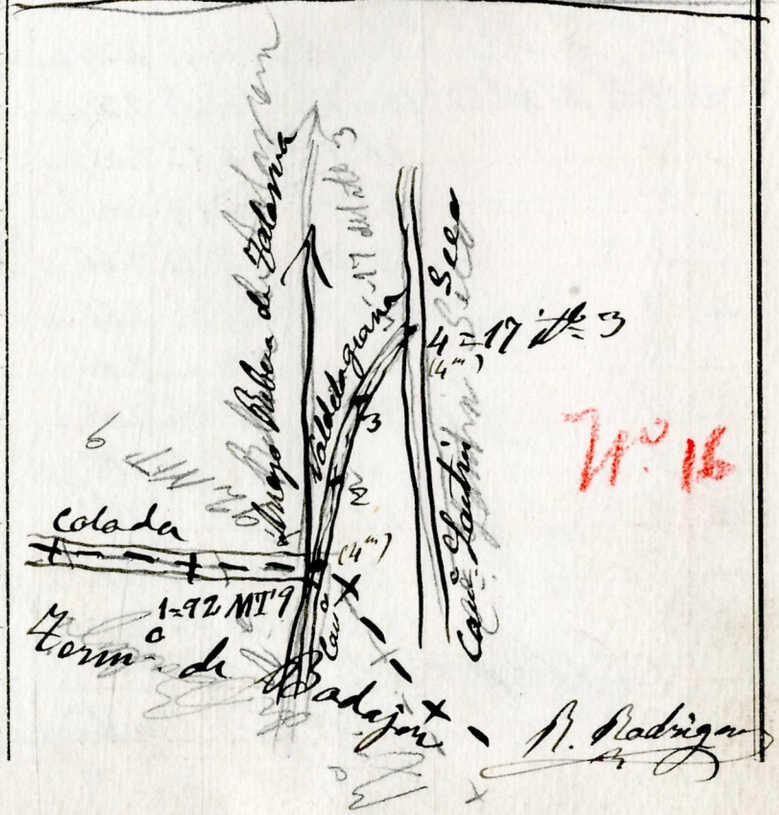
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
7	6	332 30	152 30	276,00			276,00
	7=12 del itin.º nº 7						
	Itinerario nº 16						
	Empieza en el punto 92 MT'9 del itº linte de Badajoz y de Talavera la Real y termina en el punto 17 del itin.º nº 3						
	Determina el camino carretero de Valdelagrana						
1	2	298 30	208 30	196,00			
2	1=92 MT'9 itº t.t. con Badajoz	208 30	28 30	196,00			196,00
"	3	39 00	219 00	170,00			
3	2	219 00	39 00	170,00			170,00
"	4	53 00	233 00	126,00			
4	3	233 00	53 00	126,00			126,00
	4=17 del itin.º nº 3						
	Itinerario nº 17						
	Empieza en el punto 9 del itin.º nº 3 y termina en el punto 15 del itin.º nº 7						
	Determina el camino carretero del Molino						
1	2	315 00	135 00	200,00			
2	1=9 del itº 3	135 00	315 00	200,00			200,00
"	3	322 15	142 15	165,00			
3	2	142 15	322 15	165,00			165,00
"	4	310 30	130 30	212,00			

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

/32

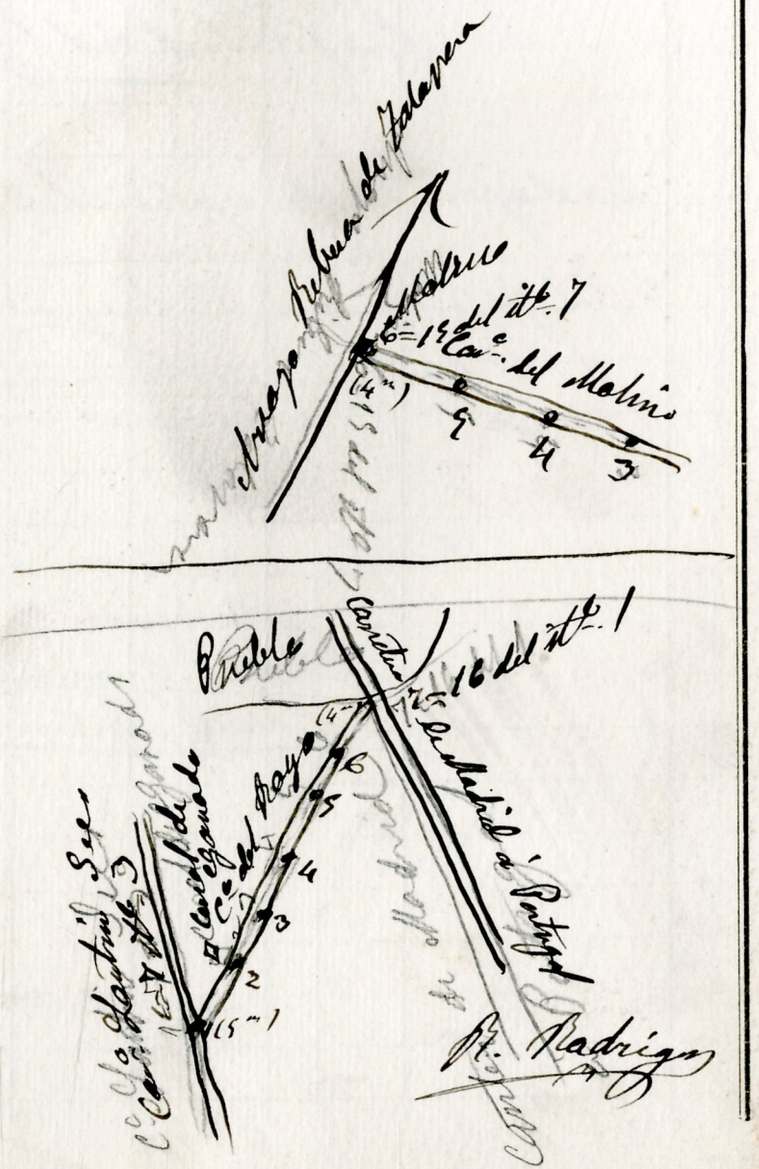




R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	
4	3	130 30	310 30	212,00			212,00
"	5	318 00	138 00	121,50			
5	4	138 00	318 00	121,00			121,00
"	4	326 45	146 45	264,00			
6	5	146 45	326 45	264,00			264,00
	6 = 15 del itin.º nº. 7						
	Itinerario nº. 18						
Empieza en el punto 7 del itin.º nº. 3 y termina en el punto 16 del itin.º nº. 1							
Determina el camino carretero del Rayo							
1	2	10 45	190 45	234,00			
2	1 = 7 del itin.º 3	190 45	10 45	234,00			234,00
"	3	16 15	196 15	201,00			
3	2	196 15	16 15	201,00			201,00
"	4	3 30	183 30	266,00			
4	3	183 30	3 30	266,00			266,00
"	5	0 00	180 00	206,00			
5	4	180 00	0 00	206,00			206,00
"	6	6 00	186 00	166,00			
6	5	186 00	6 00	166,00			166,00
"	7	3 00	183 00	234,00			
7	6	183 00	3 00	234,00			234,00
	7 = 16 del itin.º nº. 1						
			H. Rodrigo				

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′	

Contiene este cuaderno 359 estaciones y 58882 metros

Talavera la Real 10 de Septiembre de 1901

El Auxiliar 2º de Geografía

Rafael Rodríguez

Badajoz 28 de septiembre de 1901

Conforme

El Jefe de la 3ª Brigada

Francisco Navarro

Badajoz 20 de octubre de 1901

Revisado

El Jefe del Centro directivo

Manuel Gutiérrez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.